

Philips. Автомобильное освещение



04



Philips Long Life Eco Vision долгожительница среди галогенных ламп

Начиная с осени этого года, украинские водители стали включать фары даже днем. Такое нововведение Госавтоинспекция прописала в правилах дорожного движения еще в прошлом году. А вступила в действие эта норма осенью этого года. Отныне все водители, которые передвигаются в светлое время суток за пределами населенных пунктов, обязаны включать ближний свет фар или дневные ходовые огни (ДХВ) с 1 октября по 1 мая. В то же время, несмотря на все позитивные моменты круглосуточного использования ближнего света фар, здесь есть один существенный недостаток, постоянно включенные фары существенно сокращают ресурс работы галогенных

лампы, что ведет к быстрому выходу их из строя, а для водителя это лишние финансовые расходы. Решением данной проблемы является установка дневных ходовых огней или замена стандартных ламп головного света лампами с повышенным сроком службы. Если установка дневных ходовых огней не всем по карману, то замена обычных ламп, источниками света с увеличенным сроком службы может себе позволить каждый автовладелец. Наилучшей же среди ламп долгожительниц является лампа Philips Long Life Eco Vision ресурс работы которой составляет 100 тыс. километров, что в 4 раза больше чем у обычных ламп.

Только факты

Европейская статистика и многочисленные исследования убедительно подтверждают: включение фар на автомобилях днем существенно повышает безопасность дорожного движения. По данным голландского исследовательского института безопасности дорожного движения (SWOV), европейский автомобилист в среднем раз в шесть лет становится участником ДТП. При этом 50% несчастных случаев со смертельными исходами - следствие того, что водитель поздно замечает опасность. При этом структура ДТП по видам и тя-

жести последствий существенно не меняется: почти половину всех случаев (47-49%) составляют наезды на пешеходов, приблизительно третья часть от общего количества ДТП (28-32%) приходится на столкновение между транспортными средствами. Обусловлено это тем, что деятельность водителя транспортного средства предусматривает восприятие им большого объема информации, ее быструю обработку и принятие единственно правильного решения, а 95-98% необходимой информации воспринимается человеком через зрение. В то же время человеческий глаз реагирует лишь на контрасты и их изменения в поле зрения. Поэтому даже в светлое время суток для водителя возникает проблема своевременного распознавания движущегося, например, навстречу транспортного средства темного цвета или пешехода в темной одежде на фоне дороги. А при неблагоприятных условиях освещенности: как то в дождь, туман, снегопад, при ослепляющем свете солнца, которое находится низко над горизонтом, вероятность своевременного выявления опасности для движения намного снижается. Таким образом, улучшение информативности транспортного средства является одним из важнейших усло-



вий его своевременного выявления, а самый очевидный способ привлечения внимания других участников дорожного движения и тем самым предупреждения их опасных действий - включения ближнего света фар при любых условиях освещенности. Это самый простой и экспериментально проверенный способ. Данные утверждения подтверждаются и элементарными расчетами. Даже в яркий солнечный день при идеальных условиях освещенности стандартный легковой автомобиль на прямом горизонтальном участке шоссе становится заметным для другого водителя на расстоянии приблизительно 1-1,5 км. Включенный на транспортном средстве ближний свет фар увеличивает дистанцию его уверенного обнаружения приблизительно на 800-1000 м. Для водителей, которые двигаются навстречу друг другу со скоростью 90 км/ч (25/сек), этим обеспечивается запас в 40 дополнительных секунд каждому для оценки ситуации и принятия решения. Более того, начиная с 1964 года в Финляндии, Норвегии, Дании, Швеции, США, Канаде и ряде других стран, было проведено более двадцати научных исследований влияния использования ближнего света фар в светлое время суток на аварийность. Выводы всех исследований - движение с включенным ближним светом фар в светлое время суток сокращает риск попадания в ДТП для отдельно взятого водителя автомобиля в среднем на 13%. Законодательное введение требования об обязательном использовании ближнего света фар сокращает общее количество ДТП с несколькими

участниками в светлое время суток в среднем на 10-15%. При этом было отмечено, что обязательным условием является выполнение данного требования как минимум 85-90% водителей. Позитивные результаты научных исследований убедительно показали: «дневной» свет на автомобилях необходимо узаконить, что и было сделано в большинстве европейских государств, а в этом году и в Украине.

Лампа для круглосуточного использования

Philips Long Life Eco Vision пришла на замену лампам Long Life, при



этом срок службы нового источника света увеличился до 100 тыс. часов или 4-5 лет непрерывного использования. Таких выдающихся результатов удалось добиться благодаря усовершенствованной технологии изготовления нити накаливания, а также особенной смеси газов, которые используются внутри колбы. Правда, покупая такую лампу, не стоит ожидать от нее сверхяркого све-

чения, как например, у лампы Philips X-treme Vision. Увеличение яркости Philips Long Life Eco Vision по сравнению с обычной лампой составляет 30%, но и цели у этой лампы немного другие. На сегодняшний день ни одна галогенная автомобильная лампа не может похвастаться подобным сроком службы, причем основная масса автомобильных источников света выходят из строя, не проработав и 50 тысяч часов. Следует заметить, что новая лампа потребляет на 20% меньше энергии, чем аналоги, позволяя уменьшить нагрузку на генератор и, как следствие, добиться экономии топлива. В свою очередь, приставка Eco Vision означает, что лампа обеспечивает не только сокращение эксплуатационных расходов, но также позволяет сократить негативное влияние на окружающую среду, которое возникает в результате производства и переработки отработанной продукции. Philips Long Life Eco Vision как и другие галогенные лампы Philips изготавливаются с применением специального кварцевого стекла с УФ фильтром (Philips Quartz Glass). Именно такое кварцевое стекло почти на 100% задерживает ультрафиолетовое излучение, которое пагубно влияет на пластиковые детали фар. Кроме того, более высокая прочность кварцевого стекла позволяет существенно повысить давление смеси газов внутри колбы, благодаря чему существенно увеличивается световой поток источника света. Замена стандартных ламп на Philips Long Life Eco Vision в вашем автомобиле обеспечит более эффективное освещение, энергосбережение и защиту окружающей среды. **РА**



ДНЕВНЫМ ХОДОВЫМ ОГНЯМ БЫТЬ!

Словосочетание «дневные ходовые огни» или «ДХО» уже прочно вошло в жизнь отечественных автомобилистов. Эта популярная во всем мире осветительная система, основным предназначением которой является повышение безопасности автомобиля, пришлась по душе многим автолюбителям. Однако, с введением в Украине поправок к правилам дорожного движения, которые вступили в силу с 1 октября 2013 года, вызвала ряд дискуссий и мнений в СМИ касательно законности самостоятельной установки дневных ходовых огней на автомобиль. Дело в том, что с подачи украинской Госавтоинспекции в правила дорожного движения была внесена норма, согласно которой дневными ходовыми огнями

считаются только те осветительные приборы, которые были установлены на автомобиль заводом изготовителем. Самостоятельная же установка ДХО может классифицироваться как «непредусмотренная конструкцией». Таким образом, под вопросом стала возможность самостоятельной установки как низкокачественной продукции, которая не удовлетворяет никаким нормам безопасности, так и сертифицированных осветительных приборов, которые соответствуют всем международным стандартам. Такой парадокс связан с тем, что в отечественном законодательстве не существует даже понятия «дневные ходовые огни», ну а самым простым решением проблемы, по мнению отечественных чиновников, является запрет на применение такой продукции. Дискуссия по поводу законности установки сертифицированных дневных ходовых огней длится уже несколько месяцев и, похоже, «точку» в этом вопросе госорганы ставить пока не собираются, поэтому за них это сделаем мы.

Знание – сила

На сегодняшний день сертифицированные дневные ходовые огни для самостоятельной установки разрешены для применения во всех странах Евросоюза, а также у наших

ближайших соседей – в России и Белоруссии. Что же касается нашего законодательства, то новые правила дорожного движения гласят: «Установка дневных ходовых огней, которые не отвечают нормам конструкции завода-производителя, считается переоборудованием. В свою очередь, переоборудование транспортного средства подлежит регистрации». Казалось бы - все просто, не были на автомобиле изначально установлены дневные ходовые огни, значит и не будут. Однако это большое заблуждение, и если на автомобиле были самостоятельно установлены ДХО известных европейских производителей и их продукция сертифицирована в Европе, о чем кстати говорит специальный знак на каждой фаре в виде круга с маркировкой E4, тогда такие приборы использовать можно, при этом никаких законов не нарушая.

Дело в том, что международное право имеет определенную иерархию, т. е. структуру, в которой существуют уровни, занимающие, по отношению к другим уровням, главенствующее или подчиненное положение. В соответствии со статьей 19 Закона Украины «О международных договорах» № N 1906-IV от 29.06.2004 г. «1. Заключенные и надлежащим образом ратифицированные Украиной международные договора составля-

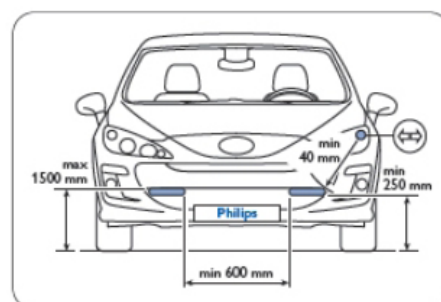
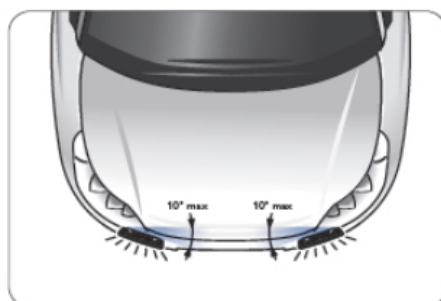


ют неотъемлемую часть национального законодательства Украины и применяются в порядке, предусмотренном для норм национального законодательства. 2. Если международным договором Украины, который вступил в действие в установленном порядке, установлены другие правила, чем те, которые предусмотрены в действующем акте законодательства Украины, то применяются правила международного договора». Об этом же говорит Конституция Украины в ст. 9: «Действующие международные договоры, согласие на обязательность которых дано Верховной Радой Украины, являются частью национального законодательства Украины». На практике это означает, что любой закон, принимаемый в Украине, должен соответствовать международному договору, официально признанному Украиной к этому моменту, а в законы, уже действующие, должны вноситься изменения. Если Украина надлежащим образом признала международный договор, а в соответствующие законы не были внесены изменения, то в случае применения таких законов, положения, противоречащие международному договору, не применяются. Проще говоря, международные стандарты, согласно которым разрешается самостоятельная установка дневных ходовых огней на автомобиль (правила ЕЭК ООН №87 и №48), имеют высшую силу над украинскими правилами дорожного движения, где такая установка запрещена. Эти утверждения подтверждает и автор книг «100 аргументов против штрафов ГАИ», Владимир Караваев, – «в свое время Украина подписала Женевскую Конвенцию, суть которой заключается в следующем: если на территории нашей страны отсутствуют какие-то стандарты, то мы пользуемся европейскими стандартами. Со-

ответственно, если у нас нет стандартов по ДХО, то они есть в Европе, и мы можем и должны пользоваться ими».

Устанавливаем правильно

Итак, с законностью самостоятельной установки дневных ходовых огней на автомобиль мы разобрались – такая установка абсолютно законна. Однако это правило работает только в том случае, когда строго соблюдены требования к способу их установки, обозначенные в правилах ЕЭК ООН №48. Первый этап установки ДХО – выбор подходящего места с учетом требований к их расположению относительно габаритов транспортного средства и установочных размеров скоб для крепления фонарей. Рекомендуемая высота установки фонарей – не менее 350 и не более 1500 мм от уровня земли. Правда, минимально дозволена – 250 мм, но надо учесть, что груженный автомобиль может и «подсесть», поэтому впритык лучше не ставить. Оптимальная высота 400–800 мм, в зависимости от типа автомобиля. Расстояние от боковой части автомобиля до внешнего края фонаря должно составлять не более 400 мм. В данном случае имеется в виду не край «передка», тем более что



у многих авто его определить трудно, а от габаритной ширины автомобиля (без зеркал). Поэтому на практике лучше мерить не от края, а от центра, разделив габаритную ширину на 2 и отнимая расстояние от центральной оси авто до внешнего края светодиаодного фонаря. Если в остатке получается менее 400 мм – все в порядке. Расстояние между внутренними краями видимых поверхностей фонарей – не менее 600 мм. Важно также выбрать правильный угол установки крепежной скобы фонарей, чтобы обеспечить хорошую видимость огней – согласно инструкции фонари необходимо установить так, чтобы горизонтальный угол отклонения огней от направления движения составлял максимум 10°.

Заключение

Прочитав данную статью, многие водители возразят, что проще дневные ходовые огни не устанавливать, чем доказывать гаишнику законность их установки, причем даже в таком случае остается вероятность составления протокола о правонарушении. Однако на практике отечественные водители ежедневно сталкиваются с незаконными действиями инспекторов ГАИ, незнания ими законов, а также с откровенной глупостью, спасением от которой является знание своих прав, а также законодательной базы. В таком случае даже выписанный протокол за переоборудование осветительных систем транспортного средства легко обжалуется в суде. Конечно, для этого потребуется некоторое время, но ведь правовое государство начинается с каждого конкретного человека. А как мы знаем, знание – это сила, а знание своих прав в данном случае – возможность спокойно ездить по украинским дорогам.



Philips. Автомобильное освещение ✓ Ви підписалися 1 467

Видео Обговорення Про

Що ще подивитись

LED DayLight 4 3:38
Дневные ходовые огни Philips
автор: Philips. Автомобильное освещение 2 перегляди

Останні дії

Дневные ходовые огни Philips
завантажує 19 годин тому

Автомобильные лампы Philips MasterLife - лампы для профессионалов
завантажує 1 тиждень тому

Правомерность самостоятельной установки ДХО
завантажує 3 тижні тому

Присоединяйтесь к нам
в социальных сетях!

PHILIPS

Philips. Автомобильное освещение ✓ Вподобано Повідомлення

10 602 вподобано • 361 обговорюють це

Автомобильное освещение
Уже почти 100 лет мы создаем инновационные источники света с наилучшими характеристиками и безупречным качеством.

Детальніше – Запропонувати виправлення

Світлина Вподобали Відео