

### Выпуск № 09/2016: Коррозионные повреждения термостатов

Если двигатель закипает или же не прогревается, то причину следует искать, прежде всего, в контуре системы охлаждения. Наряду с водяным насосом, радиатором и вентилятором важную роль играет и термостат, поэтому даже малейший его дефект, как, например, коррозия, сразу же даст о себе знать.

Коррозия может возникнуть, в частности, при использовании неподходящего антифриза. Не все антифризы разрешается смешивать друг другом, а некоторые даже воздействуют на алюминиевые детали (см. рисунки 1 и 2). Также к негативным последствиям может привести использование водопроводной воды, насыщенной минералами, а неисправный провод массы ускоряет повреждения, вызванные электролизом.

Во избежание этих неисправностей следует использовать только антифризы, имеющие соответствующий допуск от производителей. При этом следует соблюдать правильные пропорции смеси антифриза с водой. Некоторые производители автомобилей отдельно предписывают использовать для смеси дистиллированную воду. Кроме того, необходимо обеспечить выравнивание потенциала между двигателем и кузовом – провод массы аккумулятора не должен иметь признаков повреждения (см. рисунок 3).



Рисунок 1: Отчетливые следы коррозии на управляемом термостате (тип TM)



Рисунок 2: Антифризы без соответствующих допусков буквально разъедают алюминий.

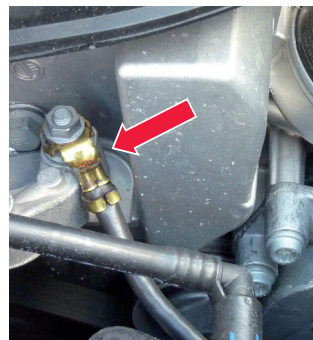


Рисунок 3: Провод от аккумулятора на корпус необходимо проверять на правильность крепления и отсутствие повреждений.

**ВАЖНО!** Антифриз также подвергается старению! Регулярно заменяя его, вы предотвратите засорение охлаждающего контура. Обязательно соблюдайте предписания производителя!