



The GSP GROUP

Популярні бренди маточин коліс та маточиних підшипників – чому в Україні обирають GSP?



Компанія GSP всесвітньо відома своїми шарнірами рівних кутових швидкостей, які виробляються вже понад 30 років та активно продаються й на українському ринку. Але виробник має в асортименті й інші групи запчастин – зокрема, маточини в зборі та підшипники маточин.

За допомогою 10 питань розбираємось чи гарна ідея купити ці деталі у GSP?

1. GSP – один з найвідоміших виробників ШРКШ. Чому і коли ви вирішили почати виробництво колісних маточин та підшипників?

А: З 2005 року ми знаходимося на лідируючих позиціях світового ринку ШРКШ, і у нас є клієнти у всьому світі. Оскільки ШРКШ та маточинні підшипники – це споріднені продукти, а більшості наших клієнтів потрібні ці якісні деталі, це було логічним рішенням.

Тим більше, що хоча ОЕ-бренди відіграють ключову роль на вторинному ринку запчастин, ми відчуваємо попит на економічні варіанти з перевіреною якістю.

Те саме говорять нам і наші клієнти в сфері постачань ШПКШ. Вони висловлювали сподівання, що GSP розширить свій асортимент іншими лінійками продуктів.

Також додамо, що ці продукти мають схожість у виробництві, де ключові процеси пов'язані з обробкою металу. Тому маючи багатий досвід у цій галузі, у 2005 році ми розпочали бізнес в цьому напрямку і створили спеціалізований завод для виробництва маточин та підшипників коліс.

2. Як ви можете продемонструвати чи довести високу якість вашої продукції?



Тестування та перевірки

А: Наша продукція розроблена на основі стандарту ОЕ. А кожен продукт проходить численні випробування, такі як тест на ресурс роботи, екологічні

випробування, тести на виснаження та вигин, тести на пусковий крутний момент і т.д.

Ми робимо все, щоб забезпечити високу якість. У нас працює команда з науково-дослідної роботи з понад 30 інженерів із більш ніж 8 років досвіду в цій галузі. Наш технічний директор працював на відомому OEM заводі і має понад 20 років досвіду в розробці продукції та у технічних аспектах.

Що стосується управління якістю, то ми суворо дотримуємось стандарту IATF 16949. Всі ключові процеси ми виконуємо власними силами, а 100% продукції перевіряється перед відправкою, щоб гарантувати кінцевому споживачу високу якість.

Також відзначимо, що ми співпрацюємо з багатьма всесвітньо відомими клієнтами першого рівня постачання деталей на конвеєри автовиробників, та пройшли велику кількість серифікацій з боку клієнтів на систему управління та якість продукції.

3. Яка фабрика групи GSP відповідає за виготовлення маточин та підшипників коліс?

А: Виготовленням маточин та підшипників коліс займається фабрика GSP в Наньцзіні. Вона займає площу 300 000 квадратних метрів, і там працює понад 1400 людей. В тому числі це понад 500 робітників, що займаються безпосередньо виробництвом.



4. Які типи маточин та підшипників ви виробляєте? Чи є маточини або підшипники, які GSP не виробляє? Чи є у вас запчастини для відносно нових автомобілів?

А: Ми виготовляємо однорядний циліндричний роликівий підшипник (так зване покоління 0), дворядний кутовий контактний кульковий підшипник (покоління I), дворядний конічний роликівий підшипник (покоління II), маточиний підшипниковий вузол (кулька/ролик) III-го покоління.

Ми пропонуємо маточини та підшипники для легкових автомобілів та легкого комерційного транспорту. Але ми не маємо в асортименті пропозицій для сільськогосподарських та комерційних автомобілів.

Звичайно, ми виробляємо підшипники GSP для найбільш сучасних автомобілів 2018-2019 років випуску: серед них MAZDA CX-3, Audi Q7 та Q8, MERCEDES BENZ S-CLASS (W222, V222, X222), PEUGEOT 5008 II, BMW X1 тощо.



Виробниче обладнання – складне та сучасне

5. Чи можете ви надати пораду, як можна відрізнити якісну маточину або підшипник від низькоякісних? За якими зовнішніми ознаками?

А: Ви можете визначити якість підшипників коліс або маточин лише за допомогою спеціалізованих тестів або за ефективністю експлуатації після установки, але ніяк не візуально.

6. В сегменті підшипників коліс дуже сильні позиції у преміум-марок. Як ви з ними конкуруєте? Які переваги має підшипник колеса GSP?

A: У порівнянні з OE-брендами, GSP пропонує привабливішу ціну з аналогічною якістю продукції. Також пам'ятайте, що зазвичай преміальні бренди контролюються інвестиційним капіталом і домагаються високих прибутків, а компанія GSP є більш конкурентоспроможною без таких обмежень.

Наші техніки фокусуються на продукті і мають більш глибоке розуміння вторинного ринку. У нас є потенціал для поліпшення дефектів OE. Наприклад, якимось ми збільшили у одній деталі термін служби на 40%, а корисне навантаження на 11%.

Також ми можемо надати більш гнучкі варіанти для сервісного обслуговування. Наприклад, ми поєднали маточини колеса та ремкомплект підшипників в одному комплекті, щоб поліпшити зручність обслуговування і скоротити час ремонту.

7. Чому автомеханік може рекомендувати ваші підшипники або маточини своїм клієнтам?

A: Ми маємо велику довіру до своєї продукції, і кожен механік може бути також впевнений, рекомендуючи її. Відгуки про підшипники GSP в Україні це підтверджують. Звичайно, клієнти мають різні переваги у виборі – хтось хоче купити оригінальні колісні підшипники, які коштують дорожче, а хтось віддає перевагу надійній торговій марці.

Ми ж впевнені, що купити підшипник GSP – це найкращий вибір для вторинного ринку запчастин.

8. Які порівняльні переваги маточин і підшипників GSP існують для імпортерів та національних дистриб'юторів запчастин?

A: У нас є велика перевага в асортименті, тому що наша продукція охоплює 95% автомобілів, що експлуатуються в Європі. Тому клієнти, які співпрацюють з нами, можуть запропонувати найповніший асортимент маточин та підшипників коліс. А щоб постійно підтримувати цей показник на потрібному рівні, та приносити клієнтам більший прибуток, ми прагнемо бути «першими на ринку» у розробці нових товарів. Наприклад, у нас вже є деталі до автомобілів 2018 і навіть 2019 років випуску.

Крім того, ми вже сказали про якість нашої продукції, на яку немає нарікань у наших партнерів – тому їм не потрібно турбуватися про скарги клієнтів.

Додайте до цього конкурентоспроможний час доставки та низький мінімальний обсяг замовлення, що збільшує можливості наших клієнтів.

І остання важлива перевага GSP – це великі виробничі потужності, які гарантують надійність поставок, навіть коли бізнес наших партнерів швидко зростає та розширюється.

9. Які підшипники та маточини GSP в Україні користуються найбільшим попитом? Ви можете назвати 10 бестселерів?

А: Звичайно. Це підшипник GSP першого покоління для Dacia/Renault Logan, підшипники другого покоління для Citroen Berlingo, Opel Omega A, Fiat Doblo Cargo, Ford Transit, та підшипники третього покоління для Ford C-Max, Audi A3, BMW 5-Series, Opel Astra G, Suzuki Grand Vitara II, Opel Astra F, Opel Astra G.

10. Де можна придбати підшипники GSP?

А: Ми маємо п'ять офіційних дистрибуторів GSP в Україні. Їх повний перелік і контактні дані можна легко знайти на нашому сайті gsp-ua.com, який був спеціально створений для українського ринку. І це ще одне підтвердження того, що ми серйозно налаштовані довести українським автосервісам переваги нашої продукції.

Про компанію

GSP AUTOMOTIVE Group — провідний виробник автомобільних комплектуючих на світовому ринку післяпродажного обслуговування. Компанія з 1985 року виробляє приводні вали, комплекти шарнірів рівних кутових швидкостей (ШРКШ), колісні підшипники та резино-металеві елементи, деталі рульового керування й підвіски.

Персонал GSP включає понад 2300 людей, компанія виробляє понад 10 мільйонів комплектів шарнірів та 5 мільйонів приводних валів на рік. Весь асортимент продукції компанії охоплює понад 2500 ШРКШ та понад 1500 приводних валів. Крім того, GSP виробляє широкий асортимент маточин (3,2 мільйона на рік) та резино-металевих виробів (6 мільйонів на рік), а також близько 25 мільйонів деталей рульового управління та підвіски. Продукцію GSP можна знайти в більш ніж 120 країнах із охопленням парку близько 95%.