

EVOлюция

С ОПТИМАЛЬНЫМ ОБЪЕМОМ

В преддверии зимы на рынке моторных масел в Украине появился очень востребованный продукт – масло торговой марки EVO Lubricants в 10-литровых канистрах.

Любой коммерческой технике на кануне зимы желательно заменить моторное масло и ничего особенного в этом нет. Холодные запуски двигателя и его длительные прогревы сопровождаются подачей в цилиндры больших порций топлива, часть которого на стенках цилиндров смешивается с маслом и затем попадает в картер двигателя. А так как у нас далеко не везде продается топливо с пониженным содержанием серы и других примесей, то уже и без того состарившееся моторное масло под действием этих примесей очень быстро теряет свои свойства. Это провоцирует не только ускоренный износ рабочих поверхностей деталей, но и образование различного рода отложений. Последние снижают пропускную способность каналов системы смазки и могут стать при-



чиной залегания поршневых колец, заклинивания гидронатяжителей и т.д. Все это является хорошим поводом заменить моторное масло в преддверии зимнего сезона. Один из достойных продуктов для таких целей – масла EVO Lubricants, которые обладают рядом преимуществ. Это оптимальная, очень удобная расфасовка для разных типов коммерческого транспорта. Особые

свойства масла позволяют экономить топливо, сохранить и увеличить ресурс агрегатов.

ЭКОтехнологии

Чтобы повысить экономичность мотора и увеличить его пробег до капитального ремонта, в современной линейке масел EVO ORIGINAL и EVO TRUCK применена новейшая технология обработки деталей силового агрегата на молекулярном уровне Iron Defence (см. рис. слева). Молекулы Iron Defence, контактируя с поверхностями деталей, внедряются в поверхность трения, наделяя ее высокими антифрикционными свойствами, и образуют сверхпрочную защитную смазочную пленку. Так разработчики этого масла дали возможность владельцам коммерческой техники экономить как на расходе топлива (3–5%), так и на межремонтном интервале, когда двигатель нуждается в дорогостоящем капремонте. Алгоритм рабо-

ты молекул Iron Defence весьма интересен. Уже начиная с момента запуска силового агрегата и во всех режимах его эксплуатации эти молекулы постоянно концентрируются на поверхностях трения именно тех деталей, которые подвержены максимальным температурным и механическим нагрузкам. В результате обеспечивается экономия топлива в пределах 3–5%, что при эксплуатации коммерческого парка автомобилей за год позволяет экономить не один десяток тысяч гривен.

В маслах EVO TRUCK и EVO ORIGINAL также применяется особый пакет присадок, который максимально эффективно противостоит образованию нагара, смолистых и лаковых отложений на внутренних поверхностях мотора, обеспечивает стабильную вязкость во всех эксплуатационных и климатических условиях.

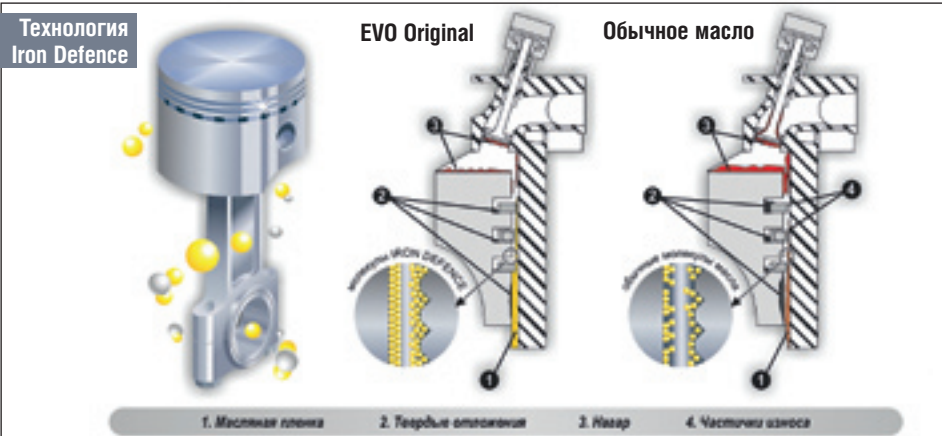
Линейка EVO TRUCK включает в себя восемь различных масел, разработанных в соответствии с потребностями парка как современных (Euro-VI и Euro-V), так и более старых поколений двигателей грузовиков, автобусов и фургонов разной грузоподъемности, как с сажевыми фильтрами и катализаторами, так и без них. Более того, эти масла соответствуют требованиям европейских и американских автопроизводителей.

10 литров – оптимальный объем

Рынок украинского коммерческого транспорта имеет такую особенность, что на нем в большом количестве присутствуют малотоннажные автомобили, типа Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter, Renault Master,

АКЦИЯ: при покупке 10-литровой канистры с моторным маслом EVO TRD5 10W-40 масляный фильтр в подарок.

Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper, Iveco Daily. Объем потребления такой техники составляет от 6 до 10 литров в зависимости от модификации двигателя и модели автомобиля, по этому, часто даже в специализированном сервисе возникают некоторые неудобства из-за того, что далеко не всегда можно найти в продаже канистру с оптимальным объемом. Специалисты компании EVO Lubricants нашли решение, благодаря чему в ассортименте смазок этой торговой марки в этом году появились 10-литровые емкости. Причем потребителям доступны не только популярные моторные масла (EVO TRD6 TRUCK DIESEL ULTRA 10W-40, EVO TRD5 TRUCK DIESEL 10W-40, EVO TRD3 TRUCK DIESEL 15W-40), но и гидравлические и трансмиссионные для автоматических трансмиссий и различных гидросистем (EVO GR ATF DII и EVO GR-X ATF DIII); для механических трансмиссий (EVO MG 80W90 GL-4, EVO DF 80W90 GL-5, EVO MG-X 75W90 GL-4/5). Коммерческая линейка масла EVO ORIGINAL представлена на украинском рынке в 10-ти, 20- и 200-литровых бочках, что подойдет как для малого, так и для большого парка автомобилей. □



НОВОСТИ: в этом году в продаже появилось моторное и трансмиссионное масло в 10-литровых канистрах, очень удобных для малотоннажного коммерческого транспорта.