

АВТОМАЙСТЕРНЯ

ЖУРНАЛ ДЛЯ СПЕЦІАЛІСТІВ СУЧАСНА

КВ № 8135

№ 11-12 (98) 2015



*EVO розшукує...
...Ваш двигун!*



**EVO Lubricants –
завжди на крок
попереду!**
с. 7

**PAXARO Winter
нові зимові шини
Handlorep S.A.**
с. 13

**Зачем нужны
патенты?
охраняемые
законом решения
в масляных
фильтрах**
с. 18

**Колесные
подшипники.
Советы по
монтажу**
с. 21

**Тестирование
заменой**
с. 22

**Тришарове
лакофарбове
покриття**
с. 24



www.evo-lubricants.com

Новини Авто Стандарт Груп



Новорічна акція від TAB

За кожен придбаний акумулятор корпорації TAB (TAB, Topla, Vesna) отримайте в подарунок 1Л пального! Увага: оскільки мінімальний талон на паливо становить 10л, то в акції приймають участь усі замовлення на акумулятори кратні 10 шт.

Термін проведення акції: з 01 до 31 грудня 2015.

Новий бренд Dayco

Відтепер у портфелі АСГ присутній новий бренд Dayco. Dayco є світовим лідером в галузі досліджень, проектування, виробництва і дистрибуції частин двигунів, систем приводу для легкових автомобілів, вантажівок, будівельної і сільськогосподарської техніки та промисловості.



НОВОРІЧНА АКЦІЯ ВІД TAB!

УМОВИ АКЦІЇ:

За кожен куплений акумулятор корпорації TAB (TAB, Topla, VESNA) отримайте в подарунок 1 л пального!

ТЕРМІН ПРОВЕДЕННЯ АКЦІЇ: 01 – 31 грудня 2015

ТАВ
topla
VESNA

*Оскільки мінімальний талон на паливо становить 10л, то в акції приймають участь усі замовлення на акумулятори кратні 10 шт.

Акція від Philips

При разовій купівлі продукції Philips на суму в еквіваленті 250 EUR протягом терміну проведення акції - отримуйте в подарунок брендовий рюкзак.

Акція триває з 23.11.2015 до 25.12.2015 або до закінчення призового фонду.



Акція Statoil

При купівлі протягом терміну проведення акції бочки Statoil MaxWay 10W-40 208л отримуйте MaxWay 10W-40 20л в подарунок.

Увага, акцію продовжено і вона триває з 15.09.2015 до 31.12.2015 або до закінчення акційних товарних запасів.

STATOIL

Акція!

Акція триває з 22.09.2015 до 30.11.2015 або до закінчення акційних товарних запасів

УМОВИ АКЦІЇ:

Купуйте **MAXWAY 10W-40, 208L**, та отримуйте **MAXWAY 10W-40 20L** в подарунок.

ПОДАРУНОК 20Л

Офіційний дистрибутор Авто Стандарт Груп | Львівський офіс: +38 (032) 297-48-28 | Київський офіс: +38 (044) 295-73-03 | info@asg.ua | www.asg.ua

Акція 3М

При купівлі продукції 3М на суму 2000 грн. отримуйте в подарунок 2 ящики (12 шт.) фарби акрилової аерозольної SUNKE хром.

Акція триває з 1.12.2015 і до закінчення акційних товарних запасів.

АКЦІЯ 3М

УМОВИ АКЦІЇ:

При купівлі продукції 3М на суму 2000 грн. отримуйте в подарунок 2 ящики (12 шт.) фарби акрилової аерозольної SUNKE хром.

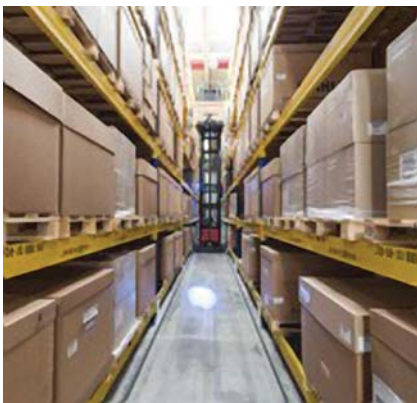
Акція триває з 1.12.2015 і до закінчення акційних товарних запасів.

Инновационный склад MAHLE

Важным шагом к усовершенствованию клиентского сервиса стало преобразование главного европейского склада MAHLE Aftermarket в немецком городе Шорндорфе. Теперь неотъемлемой частью склада с узкими проходами (ширина всего 1,30 м, высота 8,60 м) стали высокотехнологичные беспилотные подвесные электропогрузчики. Машины позволили полностью автоматизировать систему хранения, поиска и отгрузки товаров.

Последние несколько месяцев три таких электропогрузчика помогают работникам перемещать и отгружать товары на складе. Машины способны справиться как с индивидуальными, так и с групповыми задачами. Работа может продолжаться даже ночью, ведь контроль над техникой не обязателен. Во избежание аварийных ситуаций электропогрузчики оснащены лазерными сканерами, которые сообщают машинистам о нахождении поблизости других объектов и предупреждают столкновения.

С помощью применения современных технологий продуктивность склада повысилась. Скоро к трем уже функционирующим машинам присоединятся еще четыре, что поможет ускорить процесс обработки заказов и, следовательно, сократить время ожидания товара клиентом.



Открытие нового завода Magneti Marelli

Совместное предприятие Magneti Marelli Powertrain India Private Ltd, созданное компаниями Magneti Marelli, Maruti Suzuki и Suzuki Motor Company в 2007 году, открыло новую производственную площадку по производству роботизированных коробок передач для автомобилей (автоматизированные механические трансмиссии или АМТ).

При полной загрузке на предприятии будут трудиться около 115 человек, а производственная мощность составит 280 000 роботизированных коробок передач в год. Предприятие было создано с учетом растущей в последние два года популярности автоматизированных коробок передач на индийском рынке и для удовлетворения спроса локальных автопроизводств. На заводе в Манесаре, где выпускаются компоненты коробок передач АМТ, применяются новейшие производственные системы.



Sumitomo показала в Токио "непробиваемые" шины

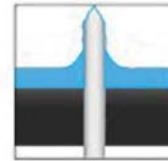
В рамках Токийского автосалона японская компания Sumitomo продемонстрировала разработки, которые повышают уровень безопасности дорожного движения и позволяют экономить энергию за счет отказа от запасного колеса.

Первой была представлена разработка под названием GyroBlade – это безвоздушные шины, состоящие из протектора и спиц из специальной резины, которые крепятся к металлическому ободу. Такая конструкция шин ни в чем не уступает стандартным пневматическим покрышкам, то есть выдерживают массу автомобиля, амортизируют удары и тряску, а также обеспечивают отличную управляемость и эффективное торможение.

Соединительные резиновые спицы доступны в широкой гамме различных цветов, что позволяет сделать облик автомобиля более стильным.

Второй новинкой от Sumitomo стала технология CoreSeal, предусматривающая в шине дополнительный герметизирующий слой, который в случае прокола заполняет и «запечатывает» отверстие диаметром до 5 мм, предотвращая утечку воздуха вне зависимости от того, остался в протекторе посторонний объект, или выпал.

Представленные технологии позволят не только улучшить уровень безопасности на дороге, но и отказаться от запасного колеса в пользу экономии природных ресурсов и снижения веса автомобиля.



Бесступенчатый вариатор с беспрецедентными показателями

Nissan и Jatco объявили о создании нового вариатора, получившего название CVT7 W/R. Трансмиссия предназначена для использования на компактных переднеприводных автомобилях. В коробке применили новые ремни, модернизированные шкивы, а также улучшенный масляный насос меньших размеров, благодаря которому снизилось трение и уровень вибраций. Диапазон передаточных чисел составил 8,7.

Разработчики утверждают, что это максимальный показатель для бесступенчатых трансмиссий. Новые настройки вариатора делают отклик мотора на нажатие педали газа при старте с места более быстрым. Также они позволяют добиться ощущения «более спортивной езды». Серийное производство вариатора стартовало в августе. Первым новую коробку получит седан Nissan Lannia, продажи которого стартуют в Китае в конце октября.

У компании Юник Трейд - новый филиал в Херсоне

24 октября 2015 г. начал свою работу филиал компании Юник Трейд в г. Херсоне. В дружественной обстановке руководители компании рассказали клиентам о планах по развитию логистики и улучшению сервиса в регионе.

Все гости получили памятные призы от компании Юник Трейд и партнеров.



EVO Lubricants – завжди на крок попереду!

EVO Lubricants – провідна європейська компанія, яка представляє революційний підхід до створення мастильних матеріалів.



З самого початку засновники компанії EVO Lubricants ставили перед собою за основну мету своєї діяльності – бути 100% клієнторієнтованою фірмою, що володітиме неперевершеною репутацією. Основним стратегічним напрямком розвитку компанії є виробництво високотехнологічних мастильних матеріалів як для легкових автомобілів, комерційної техніки, так і для промислового обладнання, техніки будівельної, сільськогосподарської та гірничодобувної галузей. Команда EVO Lubricants уважно відстежує зміни технічних вимог до олів автовиробників і постійно працює над створенням нових унікальних мастильних матеріалів, які не тільки відповідають потребам сьогодення, але й на крок випереджають найбільш сучасні вимоги світових виробників автомобілів і двигунів.

Саме тому, мастильні матеріали компанії EVO Lubricants – це стабільність в експлуатації вашого авто навіть в найбільш екстремальних погодних і дорожніх умовах.

Ви турбуєтесь про свій автомобіль, а оливи EVO Lubricants турбуються про його двигун!

Оливи EVO Lubricants - з турботою про власне авто

Розробка високоефективних мастильних матеріалів стала рушійною силою розвитку компанії EVO Lubricants.

Фахівці пишаються широким спектром продуктів на ринку та їх експлуатаційними характеристиками. Щоразу випробування підтверджують відмінні результати енергозберігаючих мастильних матеріалів: підвищення продуктивності і збільшення

терміну служби двигунів, поліпшення захисту двигуна, зниження витрат на технічне обслуговування та експлуатацію, скорочення витрати палива та ін.

При виборі автовласниками та інженерним персоналом підприємств моторної оливи EVO Lubricants, окрім основних стандартів, SAE, API і ACEA, більш точною підказкою стають наявні допуски автовиробників на застосування в тих чи інших двигунах. При чому їхній список вельми широкий, і включає як європейських, так і американських виробників. Це дуже важливо, оскільки вибір оливи саме на основі допуску виробника дозволяє максимально ефективно використовувати його властивості і позитивний вплив на ресурс двигуна.

З початку 2014 року на ринку України з'явилася нова преміум-лінійка синтетичних олів EVO Ultimate. Для сучасних бензинових і дизельних двигунів легкових автомобілів, мікроавтобусів і малотонажних вантажівок останнього покоління, де необхідне застосування енергозберігаючих олів високої якості, було розроблено новітню повністю синтетичну оливу з високими експлуатаційними властивостями EVO Iconic 0W-40 (API SN/CF, ACEA A3/B4).

Спеціально для використання в автомобілях VW Group, а також Mercedes-Benz, BMW відповідно до рекомендацій MB229.51 і BMW Longlife-04 і у випадках, коли необхідний клас ACEA C3 було розроблено оливу класу Low-SAPS EVO ULTIMATE LongLife 5W30. Також в асортименті цієї лінійки представлені високоякісні повністю синтетичні енергозберігаючі моторні оливи для автомобілів Ford, що відповідають вимогам стандарту Ford WSS-M2C913-D, EVO ULTIMATE F 5W30 (API SN/CF, ACEA A1/B1, A5/B5). Ще одна олива для японських, корейських і американських автомобілів EVO ULTIMATE J 5W30 (API SN/CF, ACEA A1/B1, A5/B5) рекомендується до застосування в дви-





гунах з системами безпосереднього впорскування (GDI, D-4, NEO-DI, CGI) з турбонаддувом, а також з різними механізмами зміни фаз газорозподілення (DOHC, VVT-i, VTC, CVVT, VTEC, VVL, VVTL-i, MIVEC і ін.).

Оптимальним вибором для високофорсованих двигунів, працюючих в режимах екстремальних навантажень, автоспортів і важких дорожніх умовах, призначеним для будь-якого типу бензинових і дизельних двигунів стане EVO ULTIMATE Extreme 5W50 (API SN/CF, ACEA A3/B4).

На основі багатолітніх досліджень, спеціалісти EVO Lubricants створили оливи, які адаптуються до змін умов роботи двигуна, забезпечуючи ефективне змащування при всіх умовах експлуатації.

Завдяки унікальному комплексу, синтезованого з використанням наднової молекулярної нанотехнології мастильні матеріали EVO Lubricants гарантують унікальну високу якість під час всього терміну експлуатації і дозволяють:

- збільшити потужність двигуна,
- зменшити витрати палива,
- зменшити кількість шкідливих викидів в атмосферу,
- у порівнянні з аналогічними моторними оливами бездоганно захистити
 - двигун від зносу,
 - утримувати двигун в чистоті,
 - підтримувати стабільну роботу двигуна при будь-яких навантаженнях,
 - полегшити роботу двигуна в момент холодного впорскування,
 - підтримувати стабільно високий індекс в'язкості в екстремальних умовах експлуатації.

Оливи EVO Lubricants – це більше, ніж просто олива...це еволюція мастильних матеріалів!

10 літрів – оптимальний об'єм для комерційної техніки

Де-де, а в комерційній техніці витрати на паливно-мастильні матеріали в сотні разів вищі, ніж при експлуатації легкових автомобілів. Залежно від модифікації двигуна і моделі автомобіля, обсяг споживання оливи в такій комерційній техніці становить від 6 до 10 літрів, а як наслідок у споживачів зазвичай виникають незручності пов'язані з відсутністю у продажу канистри з оптимальним об'ємом навіть у спеціалізованому автосервісі. В таких умовах водіям доволі часто доводиться обирати, купити великі бочки чи декілька „маломірок”. І якщо велика тара дозволяє дещо зекономити на одному літрі оливи, то зайві літри просто залишаються невикористаними, упаковка вимагає додаткового місця для зберігання і як наслідок така псевдоекономія стає програваним варіантом для споживачів. Фахівці компанії EVO Lubricants знайшли рішення, завдяки чому в асортименті олів цієї торгової марки цього року з'явився новий оптимізований та найбільш затребуваний відповідно до запитів споживачів, об'єм – оливи в 10-літровій ємності.

Розробка і виробництво моторних олів для комерційної техніки - один з пріоритетних напрямків діяльності компанії EVO Lubricants. Неспростовним доказом цього стала широка гама випущених продуктів, як для сучасних високофорсованих агрегатів, обладнаних новітніми системами впорскування палива і приладами зниження токсичності викиду газів, так і для конструктивно старших моделей. Для використання у дизельних двигунах як з турбонаддувом, так і без нього, з низьким рівнем емісії, що відповідають нормам по токсичності Euro IV і Euro V, обладнані сажовим фільтром (DPF), системою рециркуляції відпрацьованих газів (EGR), селективним каталізатором окислів азоту (SCR), встановлених на магістральних тягачах, автобусах, важкій позашляховій техніці та легких вантажівках, в лінійці EVO передбачена повністю синтетична моторна олива класу Low SAPS (обмежений вміст сульфатної золи, сірки і фосфору) EVO



TRD6 TRUCK DIESEL ULTRA 10W40 (API CI-4, ACEA E6/E7). В виробництві олів спеціалісти EVO Lubricants використовують базові оливи найвищої якості, а набір сучасних присадок розроблений індивідуально для кожного класу продукту. В роботі над рецептурами мастильних матеріалів інженери, крім світового досвіду використовують власні інноваційні розробки із області хімії і нанофізики, що дозволяє досягнути максимального рівня захисту всіх частин двигуна.

В асортименті продукції також представлена універсальна напівсинтетична олива EVO TRD5 TRUCK DIESEL 10W40 (API CI-4/SL, ACEA E3/E5/E7/B3/B4/A3), яка відповідає високим потребам провідних виробників двигунів, мінімізуючи відкладення на поршні та зберігаючи двигун в абсолютній чистоті.

Причому споживачам доступні не тільки популярні моторні оливи (EVO TRD6 TRUCK DIESEL ULTRA 10W-40, EVO TRD5 TRUCK DIESEL 10W-40, EVO TRD3 TRUCK DIESEL 15W-40), але й ціле різноманіття багатофункціональних рідин для використання в автоматичних і механічних коробках передач, в гідропідсилювачах рульового управління, перетворювачах обертового моменту легкових автомобілів, вантажівок, тягачів, автобусів, а також будівельної і сільськогосподарської техніки, для яких необхідні оливи рівня Dexron IID або GM Dexron III (EVO GR ATF DII і EVO GR-X ATF DIII); а також трансмісійні оливи для механічних коробок передач, створені з використанням високоякісних базових олів та пакету присадок останнього покоління (EVO MG 80W90 GL-4, EVO DF 80W90 GL-5, EVO MG-X 75W90 GL-4/5).

Iron Defence: молекули економії



Економія палива в прив'язці до властивостей моторної оливи напряму залежить від того, який коефіцієнт тертя ця олива забезпечує між робочими поверхнями пар тертя. Процес тертя забирає у двигуна частину енергії згоряючого в циліндрах палива. Але якщо тертя зменшити хоча б на десяту частину процентів то з розрахунку, що колінчастий вал двигуна здійснює від 700 об./хв. ці доли секунд дозволяють зекономити величезну кількість енергії. Для таких цілей в основі олів EVO застосована найновітніша технологія обробки деталей силового агрегата на молекулярному рівні Iron Defence, застосування якої максимально ефективно протистоїть утворенню нагару, смолянистих і лакових відкладень на внутрішніх поверхнях мотора.

Алгоритм роботи молекул Iron Defence полягає у наступному: молекули Iron Defence, контактуючи з поверхнями деталей, вкривають поверхню тертя, наділяючи її високими антифрикційними властивостями, і утворюють надміцну захисну мастильну плівку. Так розробники цієї оливи надали можливість власникам комерційної техніки економити як на витратах палива, так і на міжремонтному інтервалі, коли двигун потребує дорогого капремонту. Вже починаючи з моменту запуску силового агрегату і в усіх режимах його експлуатації, ці молекули постійно концентруються на поверхнях тертя саме тих деталей, які піддаються максимальним температурним і механічним навантаженням. В результаті забезпечується економія палива в межах 3-5%, що при експлуатації комерційного парку автомобілів за рік дозволяє економити не один десяток тисяч гривень.

