

Car
Division 

Truck
Division 

RUS



НОВИНКА:
моторные
масла

Технологические жидкости

Антифризы

Тормозные жидкости

Масла

Смазки

Фиксаторы резьбовых соединений

www.febi.com



Компания febi bilstein является одним из ведущих мировых производителей и поставщиков запасных частей для легковых и грузовых автомобилей на свободном рынке запчастей.

В нашей продукции мы стремимся воплотить все качественные преимущества для наших клиентов.

Интересы клиентов на первом месте

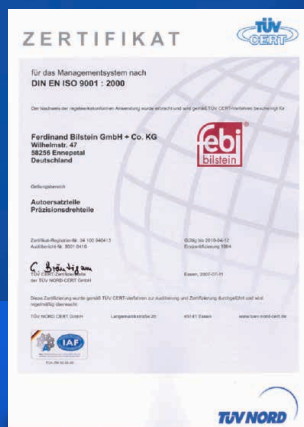
Как качество, так и сервис от компании febi bilstein служат, в первую очередь, интересам наших партнёров. Стремясь соответствовать высочайшим стандартам рынка, мы постоянно работаем над совершенствованием нашего ассортимента. Наши стандарты качества распространяются на каждое из более чем 20000 предлагаемых изделий.

Лицензия на изделия высшего качества

Благодаря последовательной модернизации нашего машинного парка и испытательного оборудования мы неизменно обеспечиваем полное соответствие постоянно возрастающим требованиям к качеству. Только так мы можем подтвердить соответствие тем ожиданиям, которые предъявляются к результатам нашего труда.

Преимущества febi bilstein

- Качество оригинального производителя
- Система тройного контроля качества
- Технологические решения Made in Germany
- Марка премиум-класса
- Инновационные партнёрства



Компания febi bilstein руководствуется в своей работе простым принципом: качество оригинального производителя. Это позволяет нам удерживать лидирующие позиции на рынке запасных частей по всему миру.



Главный офис и производственные мощности компании febi bilstein в городе Эннепепаль



Масла febi являются не универсальными изделиями, а продуктами, адаптированными к конкретным требованиям того или иного автопроизводителя. Мы предлагаем Вам продукцию высшего качества, как выгодную альтернативу оригинальным изделиям.

Антифриз febi обеспечивает надёжную защиту от повреждений, связанных с воздействием низких температур, коррозии и кавитации. Во многих случаях характеристики антифриза от febi bilstein даже превосходят требования автопроизводителей.


Смазки febi великолепно подходят практически для всех типов легкового и грузового транспорта, покрывая весь спектр областей их применения. Они соответствуют высочайшим требованиям производителей и подходят для применения, например, на шарнирах равных угловых скоростей или в централизованных системах смазки.

Дизайн упаковки способствует удобству использования продукции:

- понятная маркировка изделий
- соответствующая цветовая кодировка
- наличие приспособлений, облегчающих заливку
- разметка для контроля уровня жидкости
- защита от вытекания
- пластиковая тара, подходящая для вторичной переработки

**НОВИНКА:
моторные масла**



Страница	Обозначение	Цвет	№ febi	№ сравн.	Производитель	Рекомендации по применению
НОВИНКА 16 Car Division 	SAE 5 W-30 Longlife Plus		32945 (1 л)			ACEA A3/B4-04/C3
			32946 (4 л)			BMW Longlife-04
			32947 (5 л)			MB 229.51
			32948 (60 л)			VW 504 00/507 00
НОВИНКА 17 Car Division 	SAE 5 W-30 Longlife		32941 (1 л)			API SN/CF
			32942 (4 л)			ACEA A3/B4-04/C3
			32943 (5 л)			BMW Longlife-04
			32944 (60 л)			GM Dexos 2
						MB 229.51
						VW 502 00/505 00/505 01
НОВИНКА 18 Car Division 	SAE 5W-40		32936 (1 л)			API - SM/SL/CF
			32937 (4 л)			ACEA A3/B3/B4-04
			32938 (5 л)			BMW Longlife-98
			32939 (60 л)			MB 229.3
			32940 (200 л)			Opel LL-B 025
						Porsche
						VW 502.00 + 505.00
НОВИНКА 19 Car Division 	SAE 10W-40		32931 (1 л)			API SL/CF
			32932 (4 л)			ACEA A3/B3/B4-02
			32933 (5 л)			MB 229.1
			32934 (60 л)			VW 501 01/505 00
			32935 (200 л)			
НОВИНКА 20 Car Division  Truck Division 	SAE 15W-40		32925 (1 л)			ACEA E7
			32926 (4 л)			ACEA A3/B3/B4
			32927 (5 л)			API CI-4/SL
			32928 (25 л)			VW 501 01/505 00
			32929 (60 л)			MB 229.1
			32930 (200 л)			CAT ECF-1-a/ECF-2
			80366 (1000 л)			Cummins 200 76/77/78
						Deutz DQC-III
						Mack EO-M PLUS
			MAN 3275			
			MB 228.3			
			MTU Type 2			
			Renault RLD-2			
			Volvo VDS-3			
НОВИНКА 21 Car Division  Truck Division 	SAE 20W-50		32921 (1 л)			API - SL/CF/CG-4
			32922 (5 л)			ACEA A3/B3/E2/E3
			32923 (25 л)			MB 229.1,228.1
			32924 (60 л)			MAN 3275
						Volvo

Страница	Обозначение	Цвет	№ febi	№ сравн.	Производитель	Рекомендации по применению
22 Truck Division	SAE 10W-40		34050 (25 л)			ACEA E9/E7/E6
	Truck Special		34051 (60 л)			API CI-4
	Longlife Plus		34052 (200 л)			CATERPILLAR ECF-1a
						DEUTZ DQC III-05
						MACK EO-M PLUS
						MAN M 3477/3271-1
						MB 228.51
						MTU DDC Type 3.1
					Renault RXD RGD	
					Volvo VDS-3	
					VOITH-RETARDER	
23 Truck Division	SAE 10W-40		34047 (25 л)			ACEA E7/E4
	Truck Special		34048 (60 л)			API CI-4
	Longlife		34049 (200 л)			CUMMINS CES 20077/8
						DEUTZ DQC III-10
						MACK EO- M PLUS
						MAN M 3277
						MB 228.5
						MTU DDC Type-3
					Renault RXD/RLD-2	
					Volvo VDS-3	
					DAF	
					Iveco 18-1804	
					Scania LDF-2	
24	Антифриз	синий	01089 (1,5 л)	81 22 9 407 454	BMW	
	G 11		22268 (5 л)	1940 656	Opel	
			22270 (20 л)	G 011V8BA1	VW	G 11
			05011 (60 л)	1 047 035	Ford	
			31276 (210 л)	000 989 08 25	Mercedes-Benz	MB 325.2
25	Антифриз	жёлто-зелёный	02374 (1,5 л)	81 22 9 407 454	BMW	
	G 11		88541 (5 л)	1940 656	Opel	
			75011 (60 л)	G 011V8BA1	VW	G 11
			29428 (210 л)	1 047 035	Ford	
				000 989 08 25	Mercedes-Benz	MB 325.2
26	Антифриз	красный	80325 (1 л)	G 012 A8DA1	VW	G 12
	G 12		01381 (1,5 л)	1089240 S	Volvo LKW	
			22272 (5 л)	1940 663 S1	Opel	
			22274 (20 л)			
			12710 (60 л)			
		33830 (210 л)				
27	Антифриз	лиловый	19400 (1,5 л)	G 012 A8FA1	VW	VW TL 774 F
	G 12+		19402 (5 л)	000 989 16 25	Mercedes-Benz	MB 325.3

Страница	Обозначение	Цвет	№ febi	№ сравн.	Производитель	Рекомендации по применению
			22276 (20 л)	1 336 797	Ford	Ford WSS-M97B44-D
			22278 (60 л)	1 222 116	Ford	
			33831 (210 л)			
28	Антифриз	зелёный	26580 (1,5 л)	77 11 171 589	Renault	Renault тип D
	Ready Mix -30 °C		26581 (5 л)	77 00 001 144	Renault	
			26582 (25 л)			
29	Антифриз	синий	24196 (1,5 л)	000 989 08 25 52	универсальное применение	
	Ready Mix -30 °C					
30	Тормозная жидкость		26746 (0,25 л)	DOT 4		
			26461 (1 л)			
			21754 (5 л)			
31	Тормозная жидкость		26748 (0,25 л)	DOT 4 Plus		
			23930 (1 л)			
			23932 (5 л)			
32	Жидкость для гидросистем (синтетическое вещество)	зелёный	06161 (1 л)	81 22 9 407 758	BMW	
				82 11 1 468 041	BMW	
				000 043 203 33	Porsche	
				G 004 000 M2	VW	VW TL 52146
				G 002 000	VW	
				1940 766	Opel	B 0400070
				93 160 548	Saab	
				09.11003.0427	MAN	MAN M 3289
33	Жидкость для гидросистем (минеральное вещество)	зелёный	06162 (1 л)	81 22 9 407 549	BMW	
34	Жидкость для гидросистем, LHM-plus (минеральное вещество)	зелёный	24704 (1 л)	9979,A1	Citroën	PSA B71 2710
35	Жидкость ГУР	зелёный	21647 (1 л)	001 989 24 03	Mercedes-Benz	MB 345.0
36	Жидкость для гидросистем	светло-коричневый	21648 (1 л)	001 989 20 03	Mercedes-Benz	MB 344.0
37	Жидкость ГУР (ATF)	жёлтый	08972 (1 л)	000 989 88 03/2	Mercedes-Benz	MB 236.3
38	Жидкость для гидросистем ZH-M	жёлтый	02615 (1 л)	000 989 91 03	Mercedes-Benz	MB 343.0
39	Масло для автоматических коробок передач	красный	08971 (1 л)	000 989 92 03	Mercedes-Benz	MB 236.2, 236.6, 236.7
			30017 (5 л)	81 22 9 400 272	BMW	
				1940 700	Opel	Dexron II-D

Страница	Обозначение	Цвет	№ febi	№ сравн.	Производитель	Рекомендации по применению	
40	Масло для автоматических коробок передач для азиатских автомобилей	красный	29934 (1 л)	G 055 025	VW	Kia SP-II / SP-III	
						Mazda ATF D-III / M-3	
						Mitsubishi SP-II / SP-III	
						Nissan C/D/J	
						Saab 3309	
						Subaru ATF / Special	
						Suzuki ATF 3309	
						Suzuki ATF 3317	
			Toyota T-II / T-III / T-IV				
			Toyota Type D-2/WS				
41	Масло для автоматических коробок передач		32600 (1 л)	83 22 0 397 114	BMW	Dexron VI	
			32605 (5 л)	001 989 69 03	Mercedes-Benz	MB 236.41	
				–	Opel		
				–	GM		
42	Масло для автоматических коробок передач	желтый	14738 (1 л)	G 052 162 A2	VW	VW TL 521 62	
			29738 (5 л)			VW LT 71141	
				83 22 9 404 328	BMW		
				001 989 22 03	Mercedes-Benz	MB 236.11	
				1940 707	Opel		
43	Масло для автоматических коробок передач		34608 (1 л)	G 055 005 A2	VW	ZF 6HP	
				83 22 0 144 137	BMW		
				040000C90SG	Hyundai		
				8432	Jaguar		
				TYK500050	Land Rover		
44	Масло для автоматических коробок передач	красный	22806 (1 л)	001 989 21 03	Mercedes-Benz	MB 236.10	
			30018 (5 л)	8 000 045	Ford	MERCON V	
			Dexron III-H	26680 (60 л)	–	GM	Dexron III-G / III-H
				26681 (200 л)			
45	Масло для автоматических коробок передач	красный	27001 (1 л)	001 989 45 03	Mercedes-Benz	MB 236.12	
				8 000 047	Ford	Ford M2C195-A	
						Ford M2C202-B	
						Ford M2C922-A1	
				G 052 990 A2	VW	VW TL 521 62	
46	Масло для автоматических коробок передач	красный	29449 (1 л)	001 989 68 03	Mercedes-Benz	MB 236.14	
47	Масло для автоматических коробок передач	синий	33889 (1 л)	001 989 78 03	Mercedes-Benz	MB 236.15	
48	Трансмиссионное масло CVT	жёлтый	27975 (1 л)	G 052 180 A2	VW	VW TL 521 80	
				001 989 46 03	Mercedes-Benz	MB 236.20	

НОВИНКА

НОВИНКА

Страница	Обозначение	Цвет	№ febi	№ сравн.	Производитель	Рекомендации по применению
49	Трансмиссионное масло DSG		32380 (1 л)	G 052 182 A2	VW	VW LT 52 182
			32390 (5 л)			
50	Универсальное трансмиссионное масло SAE 75W-90 (GL-5)		32590 (1 л)	–	универсальное применение	GL4 / GL5
51	Масло для механических коробок передач GL-4 API GL-4 SAE 75W	жёлтый	21829 (1 л)	001 989 26 03	Mercedes-Benz	MB 235.10
				1940 182	Opel	API GL-4
				G 052 178	VW	VW TL 521 78
				G 052 512	VW	VW TL 525 12
			G 055 726	VW	VW TL 726-Y	
52	Паста для тормозных колодок	белый	26711 (100 г)	G 000 650		
53	Высокотемпературная пластичная смазка для подшипников качения	зелёный	21909 (150 г)	–	универсальное применение	MB 265.1
54	Смазка для шарниров равных угловых скоростей	чёрный	02597 (100 г)	–	универсальное применение	
55	Высокотемпературная смазка для шарниров равных угловых скоростей	чёрный	03630 (120 г)	–	универсальное применение	
56	Консистентная смазка для шарниров равных угловых скоростей	чёрный	02582 (90 г)	–	универсальное применение	
57	Специальная смазка для инжекторов и свечей накалвания	белый	26712 (50 г) –	001 989 42 51 универсальное применение		
58	Жидкая смазка		03514 (1 л)	001 989 08 51 81495030015		
59	Универсальная противозадирная смазка	зелёный	28193 (400 г) 28194 (5 кг)	02.1040.45.00	разл. грузовые ТС	
60	Фиксатор резьбовых соединений	синий	26707 (10 г) 26708 (50 г)	средняя фиксация	универсальное применение	
61	Фиксатор резьбовых соединений	зелёный	26709 (10 г) 26710 (50 г)	сильная фиксация	универсальное применение	

Примечание

1. Каталог защищен авторским правом. Не разрешается тиражирование, в том числе и частичное. Авторское право Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG.
2. Основной для поставок и оказания услуг являются наши общие условия заключения торговых сделок.
3. Мы оставляем за собой право на конструктивные изменения.
4. Указанные в скобках сравнительные номера заменены или применяются на выбор. Мы оставляем за собой право поставки исполнения, действительного в данное время в компании febi.

5. Все данные были тщательно обработаны. Но мы не можем гарантировать их достоверность.
6. Рисунки в данном каталоге могут отличаться от поставляемых деталей.
7. Мы поставляем детали по лицензии неизменно высшего качества.
8. Номера деталей автопроизводителей не могут использоваться при расчетах с автовладельцем.

febi № 32945 (1 л)
febi № 32946 (4 л)
febi № 32947 (5 л)
febi № 32948 (60 л)

febi SAE 5W-30 **longlifeplus** – это современное универсальное низкотемпературное моторное масло последнего поколения для двигателей высокого класса, подходит для автомобилей BMW, Mercedes-Benz и VW с увеличенными сервисными интервалами, фильтрами для улавливания сажи, насос-форсунками, системой непосредственного впрыска топлива Common Rail или бензинового прямого впрыска.



Рекомендации по применению

- ACEA A3/B4-04/C3
- MB 229.51
- BMW Longlife-04
- VW 504 00/507 00

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 15 °C	0,85 кг/л	DIN 51757
Точка кипения	> 200 °C	ISO 2592
Точка застывания	< -33 °C	ISO 3016
Вязкость при -30 °C	< 6600 мПа·с	DIN 51377
Вязкость при 40 °C	72,5 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	11,9 мм ² /с	DIN 51562

febi № 32941 (1 л)
febi № 32942 (4 л)
febi № 32943 (5 л)
febi № 32944 (60 л)

febi SAE 5W-30 **longlife** – это современное универсальное низкотемпературное моторное масло последнего поколения для бензиновых и дизельных двигателей высокого класса с увеличенными сервисными интервалами, с фильтрами для улавливания сажи или без них.

- Оно соответствует высочайшим требованиям, предъявляемым производителями BMW, Mercedes-Benz, GM (Opel), а также находит применение в бензиновых и дизельных двигателях VW с насос-форсункой.



Рекомендации по применению

- API SN/CF
- GM Dexos 2
- ACEA A3/B4-04/C3
- MB 229.51
- BMW Longlife-04
- VW 502 00/505 00/505 01

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 15 °C	0,85 кг/л	DIN 51757
Точка кипения	> 200 °C	ISO 2592
Точка застывания	< -39 °C	ISO 3016
Вязкость при -30 °C	< 6600 мПа·с	DIN 51377
Вязкость при 40 °C	69,8 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	11,8 мм ² /с	DIN 51562

febi № 32936 (1 л)
febi № 32937 (4 л)
febi № 32938 (5 л)
febi № 32939 (60 л)
febi № 32940 (200 л)

SAE 5W-40 – это высококачественное моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей марок Mercedes-Benz, BMW, GM (Opel), Porsche и VW с увеличенными сервисными интервалами.

- SAE 5W-40 не пригоден для транспортных средств с фильтром для улавливания сажи или системой насос-форсунки.



Рекомендации по применению

- | | |
|--------------------|----------------------|
| · API - SM/SL/CF | · Opel LL-B 025 |
| · ACEA A3/B3/B4-04 | · Porsche |
| · BMW Longlife-98 | · VW 502.00 + 505.00 |
| · MB 229.3 | |

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 15 °C	0,852 кг/л	DIN 51757
Точка кипения	> 200 °C	ISO 2592
Точка застывания	< -36 °C	ISO 3016
Вязкость при -30 °C	< 6600 МПас	DIN 51377
Вязкость при 40 °C	90 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	13,8 мм ² /с	DIN 51562

febi № 32931 (1 л)
febi № 32932 (4 л)
febi № 32933 (5 л)
febi № 32934 (60 л)
febi № 32935 (200 л)

SAE 10W-40 – полусинтетическое высококачественное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, рассчитанных на большие нагрузки.

- Прекрасно подходит для двигателей с турбонагнетателями.
- Хороший температурно-вязкостный баланс обеспечивает высокую степень защиты от износа как при низких, так и при высоких температурах.



Рекомендации по применению

- | | |
|--------------------|--------------------|
| · API SL/CF | · MB 229.1 |
| · ACEA A3/B3/B4-02 | · VW 501 01/505 00 |

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 15 °C	0,871 кг/л	DIN 51757
Точка кипения	> 200 °C	ISO 2592
Точка застывания	< -27 °C	ISO 3016
Вязкость при -30 °C	< 7000 МПас	DIN 51377
Вязкость при 40 °C	93,8 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	13,7 мм ² /с	DIN 51562



febi № 32925 (1 л)
 febi № 32926 (4 л)
 febi № 32927 (5 л)
 febi № 32928 (25 л)
 febi № 32929 (60 л)
 febi № 32930 (200 л)
 febi № 80366 (1000 л)

SAE 15W-40 – это высококачественное многофункциональное универсальное моторное масло для легковых и грузовых автомобилей.

- Специальная формула этого продукта позволяет использовать его как в двигателях легковых автомобилей, так и в подвергающихся значительным нагрузкам двигателях грузовых транспортных средств с турбонаддувом или без него.



Рекомендации по применению

· ACEA E7	· Deutz DQC-III
· ACEA A3/B3/B4	· Mack EO-M PLUS
· API CI-4 /SL	· MAN 3275
· VW 501 01 / 505 00	· MB 228.3
· MB 229.1	· MTU Type 2
· CAT ECF-1-a / ECF-2	· Renault RLD-2
· Cummins 200 76 / 77 / 78	· Volvo VDS-3

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 15 °C	0,885 кг/л	DIN 51757
Точка кипения	> 200 °C	ISO 2592
Точка застывания	< -24 °C	ISO 3016
Вязкость при -20 °C	< 7000 МПас	DIN 51377
Вязкость при 100 °C	14,3 мм ² /с	DIN 51562

febi № 32921 (1 л)
 febi № 32922 (5 л)
 febi № 32923 (25 л)
 febi № 32924 (60 л)

SAE 20W-50 – это высококачественное многофункциональное универсальное моторное масло для легковых и грузовых автомобилей.

- Особенно высокая вязкость этого продукта обеспечивает стабильность масляной плёнки даже при экстремальных нагрузках, например, при высоких внешних температурах.



Рекомендации по применению

· API - SL/CF/CG-4	· MAN 3275
· ACEA A3/B3/E2/E3	· VOLVO
· MB 229.1, 228.1	

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 15 °C	0,885 кг/л	DIN 51757
Точка кипения	> 200 °C	ISO 2592
Точка застывания	< -18 °C	ISO 3016
Вязкость при -15 °C	< 9500 МПас	DIN 51377
Вязкость при 100 °C	18,5 мм ² /с	DIN 51562

febi № 34050 (25 л)
febi № 34051 (60 л)
febi № 34052 (200 л)

febi № 34047 (25 л)
febi № 34048 (60 л)
febi № 34049 (200 л)

febi SAE 10W-40 **Truck Special longlifeplus** – это низкозольное моторное масло, отвечающее высочайшим запросам к качеству.

- Оно прекрасно подходит для современных мощных двигателей грузовых автомобилей, оборудованных системами нейтрализации выхлопных газов.
- Очень низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы.
- Безупречная защита от износа даже при самых больших сервисных интервалах.
- Обеспечивает снижение расхода топлива примерно на 3% по сравнению с обычными универсальными маслами.



febi SAE 10W-40 **Truck Special longlife** – высококачественное моторное масло для широкого спектра дизельных двигателей, используемых на грузовых автомобилях, автобусах и рабочих машинах с турбонаддувом или без него.

- Специальная разработка для применения в двигателях, подвергающихся повышенным нагрузкам и работающим с увеличенными сервисными интервалами.
- Надёжная защита от износа даже при сложных эксплуатационных условиях и при полной нагрузке двигателя.



Рекомендации по применению

• ACEA E9/E7/E6	• MB 228.51
• API CI-4	• MTU DDC Type 3.1
• CATERPILLAR ECF-1a	• RENAULT RXD RGD
• DEUTZ DQC III-05	• VOLVO VDS-3
• MACK EO-M PLUS	• VOITH-RETARDER
• MAN M 3477/3271-1	

Рекомендации по применению

• ACEA E7/E4	• MTU DDC тип-3
• API CI-4	• RENAULT RXD/RLD-2
• CUMMINS CES 20077/8	• VOLVO VDS-3
• DEUTZ DQC III-10	• DAF
• MACK EO-M Plus	• IVECO 18-1804
• MAN M 3277	• SCANIA LDF-2
• MB 228.5	

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 15 °C	0,861 кг/л	DIN 51757
Точка кипения	> 200 °C	ISO 2592
Точка застывания	< -33 °C	ISO 3016
Вязкость при 40 °C	86 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	13,5 мм ² /с	DIN 51562

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 15 °C	0,867 кг/л	DIN 51757
Точка кипения	> 200 °C	ISO 2592
Точка застывания	< -33 °C	ISO 3016
Вязкость при 40 °C	100 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	14,6 мм ² /с	DIN 51562

Антифриз (синий)



febi № 01089 (1,5 л)

febi № 22268 (5 л)

febi № 22270 (20 л)

febi № 05011 (60 л)

febi № 31276 (210 л)

например, ср. № 81 22 9 407 454

febi 01089 является средством с длительным сроком службы для защиты от замерзания и коррозии для всех двигателей внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением.

- Уже при добавке от 25 %, febi 01089 защищает от коррозии, кавитации, накипи, загрязнения, а также вспенивания. В любом случае следует соблюдать предписания производителя транспортного средства.
- Беспроблемное применение также на двигателях с алюминиевыми головками блока цилиндров и радиаторами.
- febi 01089 проверен на практике и испытан на агрегатах с предписаниями за заполнению в соответствии с данными согласно MAN 324, MB 325.0 и GM 1825 M.

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 15 °C	1,13 г/см ³	DIN 51757
Температура вспышки	> 100 °C	DIN 51758
Температура воспламенения	> 400 °C	DIN 51794
Точка кипения	> 170 °C	ISO 2592
Вязкость 20 °C	< 25 мм ² /с	DIN 51562

Общий объем системы охлаждения	Необходимое количество в литрах			
	Антифриз			
	до -20 °C	до -25 °C	до -30 °C	до -35 °C
3 л	1,0 л	1,2 л	1,3 л	1,5 л
4 л	1,4 л	1,6 л	1,8 л	2,0 л
5 л	1,7 л	2,0 л	2,2 л	2,5 л
6 л	2,0 л	2,4 л	2,7 л	3,0 л
7 л	2,4 л	2,8 л	3,1 л	3,5 л
8 л	2,7 л	3,2 л	3,5 л	4,0 л
9 л	3,0 л	3,6 л	4,0 л	4,5 л
10 л	3,4 л	4,0 л	4,4 л	5,0 л
12 л	4,0 л	4,8 л	5,3 л	6,0 л
14 л	4,7 л	5,6 л	6,2 л	7,0 л
16 л	5,3 л	6,4 л	7,1 л	8,0 л
18 л	6,0 л	7,2 л	7,9 л	9,0 л
20 л	6,7 л	8,0 л	8,8 л	10,0 л

Антифриз (жёлто-зелёный)

febi №. 02374 (1,5 л)

febi № 88541 (5 л)

febi № 75011 (60 л)

например, ср. № 000 989 08 25

febi 02374 является безнитритным антифризом с длительным сроком службы для систем охлаждения с высокой степенью защиты от коррозии.

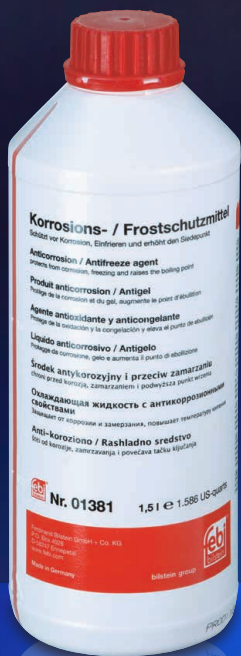
- Продукт разработан для применения в современных двигателях внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением.
- Обеспечивает охлаждающей воде достаточную защиту от коррозии при концентрациях от 20 %.
- Защищает от коррозии и кавитации, предотвращает образование отложений и вспенивание.
- Соответствует MB 325.2.



Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 20 °C	1,115 г/см ³	DIN 51757
Температура вспышки	> 100 °C	DIN 51758
Температура воспламенения	> 400 °C	DIN 51794
Точка кипения	> 170 °C	ISO 2592
Вязкость 20 °C	< 25 мм ² /с	DIN 51562

Общий объем системы охлаждения	Необходимое количество в литрах			
	Антифриз			
	до -20 °C	до -25 °C	до -30 °C	до -35 °C
3 л	1,0 л	1,2 л	1,3 л	1,5 л
4 л	1,4 л	1,6 л	1,8 л	2,0 л
5 л	1,7 л	2,0 л	2,2 л	2,5 л
6 л	2,0 л	2,4 л	2,7 л	3,0 л
7 л	2,4 л	2,8 л	3,1 л	3,5 л
8 л	2,7 л	3,2 л	3,5 л	4,0 л
9 л	3,0 л	3,6 л	4,0 л	4,5 л
10 л	3,4 л	4,0 л	4,4 л	5,0 л
12 л	4,0 л	4,8 л	5,3 л	6,0 л
14 л	4,7 л	5,6 л	6,2 л	7,0 л
16 л	5,3 л	6,4 л	7,1 л	8,0 л
18 л	6,0 л	7,2 л	7,9 л	9,0 л
20 л	6,7 л	8,0 л	8,8 л	10,0 л

Антифриз (красный)



febi № 80325 (1 л)
febi № 01381 (1,5 л)
febi № 22272 (5 л)
febi № 22274 (20 л)
febi № 12710 (60 л)
febi № 33830 (210 л)
например, ср. № G 012 A8D A1

febi 01381 является средством с длительным сроком службы для защиты от замерзания и коррозии для всех двигателей внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением с блоком цилиндров из серого чугуна и алюминиевого сплава, соответствует требованиям VW, Audi, Seat и Skoda со следующими свойствами:

- Антифриз обеспечивает защиту от замерзания до -40°C и прекрасно защищает от коррозии и образования отложений.
- Повышает точку кипения. Тем самым достигается равномерный теплоотвод.
- Содержание хотя бы 33 % продукта в системе охлаждения обеспечивает достаточную защиту от коррозии и, кроме того, защиту от низких температур до -22°C .
- Соответствует требованиям VW TL 774 D (G12).

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 20°C	1,116 г/см ³	DIN 51757
Температура вспышки	> 100 $^{\circ}\text{C}$	DIN 51758
Температура воспламенения	> 400 $^{\circ}\text{C}$	DIN 51794
Точка кипения	> 160 $^{\circ}\text{C}$	ISO 2592
Вязкость 20°C	< 15 мм ² /с	DIN 51562

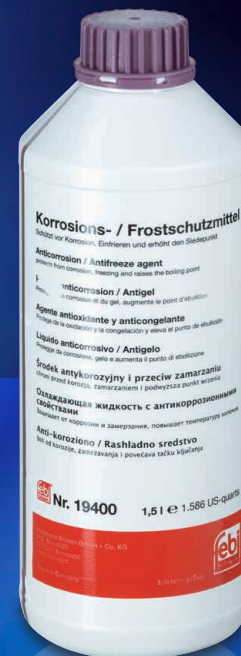
Общий объём системы охлаждения	Необходимое количество в литрах			
	Антифриз			
	до -20°C	до -25°C	до -30°C	до -35°C
3 л	1,0 л	1,2 л	1,3 л	1,5 л
4 л	1,4 л	1,6 л	1,8 л	2,0 л
5 л	1,7 л	2,0 л	2,2 л	2,5 л
6 л	2,0 л	2,4 л	2,7 л	3,0 л
7 л	2,4 л	2,8 л	3,1 л	3,5 л
8 л	2,7 л	3,2 л	3,5 л	4,0 л
9 л	3,0 л	3,6 л	4,0 л	4,5 л
10 л	3,4 л	4,0 л	4,4 л	5,0 л
12 л	4,0 л	4,8 л	5,3 л	6,0 л
14 л	4,7 л	5,6 л	6,2 л	7,0 л
16 л	5,3 л	6,4 л	7,1 л	8,0 л
18 л	6,0 л	7,2 л	7,9 л	9,0 л
20 л	6,7 л	8,0 л	8,8 л	10,0 л

Антифриз (лиловый)

febi № 19400 (1,5 л)
febi № 19402 (5 л)
febi № 22276 (20 л)
febi № 22278 (60 л)
febi № 33831 (210 л)
например, ср. № G 012 A8F A1

febi 19400 является не содержащим силикатов антифризом с длительным сроком службы для применения в современных двигателях внутреннего сгорания с жидкостным охлаждением с периодичностью замены до 8 лет. Благодаря своим отличным свойствам febi 19400 соответствует и превосходит требования многочисленных производителей и зарубежных стандартов.

- Прекрасно защищает двигатели от коррозии и кавитации.
- Предотвращает образование отложений и вспенивание.
- Защищает шланги и прокладки.
- Можно смешивать с антифризами, не содержащими силикатов.
- Соответствует антифризу VW »G12 plus«, можно смешивать с антифризами 01089 (синий), 02374 (жёлтый), 01381 (красный), а также с антифризами других брендовых производителей.



Рекомендации по применению	
• ASTM D3306	• MAN 324 SNF
• ASTM D4340	• MB 325.3
• ASTM D4985	• NF R 15 601
• Ford ESE-M978B4H-A	• NATO S-759
• GM 1825M	• SAE J1034
• GM 1899M	• VW-TL 774 F
• GM Saturn	

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 20°C	1,116 г/мл	DIN 51757
Точка кипения	> 170 $^{\circ}\text{C}$	ASTM D 1120
Точка застывания 1:1	-38°C	ISO 3016
Вязкость при 20°C	< 15 мм ² /с	DIN 51562

Защита от замерзания до	Доля антифриза	Доля воды
-38°C	50 %	50 %

Антифриз (зелёный) Ready Mix -30 °C Renault, тип D

febi № 26580 (1,5 л)
febi № 26581 (5 л)
febi № 26582 (25 л)
например, ср. № 77 11 171 589 S1

febi 26580 является Ready Mix с защитой от замерзания до -30 °C, разработан специально для применения на двигателях Renault.

- Готовый раствор, дополнительного разбавления не требуется.
- Защищает от коррозии и кавитации, предотвращает образование отложений и вспенивание.
- Производство на основе технологии Техасо, таким образом идеально подходит для всех двигателей Renault.



Рекомендации по применению

- | | |
|------------------------------|-------------|
| • Renault типа D | • SAE J1034 |
| • GM 1825M | • GM 1899M |
| • Ford ESE-M9784H-A, AF plus | и другие |

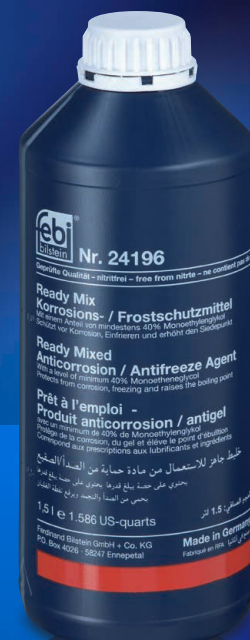
Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 20 °C	1,07 г/мл	DIN 51757
Точка кипения	> 170 °C	ASTM D 1120
Точка застывания 1:1	-30 °C	ISO 3016
Вязкость при 20 °C	< 15 мм ² /с	DIN 51562

Антифриз (синий) Ready Mix -30 °C

febi № 24196 (1,5 л)
например, ср. № 000 989 08 25 S2

febi 24196 является готовой смесью охлаждающей жидкости с содержанием антифриза 40 %.

- Готов к употреблению.
- Защита от замерзания до -30 °C.
- Средство защиты от замерзания и коррозии, не содержащее нитрита.
- Может применяться также на двигателях с алюминиевыми головками блока цилиндров.



Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 20 °C	1,05 г/см ³	DIN 51757
Температура вспышки	> 100 °C	DIN 51758
Температура воспламенения	> 400 °C	DIN 51794

Тормозная жидкость DOT 4

febi № 26746 (0,25 л)
febi № 26461 (1 л)
febi № 21754 (5 л)

febi 26461 – полностью синтетическая тормозная жидкость с антикоррозионными и антиокислительными ингибиторами.

- Можно смешивать с любой полностью синтетической тормозной жидкостью.
- Действующие в настоящее время требования в отношении нижеуказанных рекомендаций по применению выполняются, а по многим позициям даже превосходят стандарты.



Рекомендации по применению

· FMVSS 116 DOT 3, DOT 4	· SAE J 1703
· ISO 4985	· FORD SAM 6C9103 A
· DBL 7760 типа DOT 4	· FIAT
· General Motors GME L5 104	· Renault 41-02-001
· VAG TL 7766 X/Y	

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при -40 °С	макс. 1500 cSt	DIN ASTM D 445
Плотность при 20 °С	1,05 г/мл	DIN 51757
Мокрая точка кипения ERBP	165 °С	DIN FMVSS 116
Точка кипения ERBP	260 °С	DIN FMVSS 116

Тормозная жидкость DOT 4 Plus

febi № 26748 (0,25 л)
febi № 23930 (1 л)
febi № 23932 (5 л)

febi 23930 – полностью синтетическая тормозная жидкость с антикоррозионными и антиокислительными ингибиторами.

- Полностью синтетическая тормозная жидкость для гидравлических систем тормоза и сцепления с точкой кипения мин. +265 °С и мокрой точкой кипения мин. +180 °С.
- Можно смешивать с любой другой полностью синтетической тормозной жидкостью.
- Особенно рекомендуется для современных тормозных систем ABS и стабилизации.
- Действующие в настоящее время требования в отношении нижеуказанных рекомендаций по применению выполняются, а по многим позициям даже превосходят стандарты.



Рекомендации по применению

· FMVSS 116 DOT 4, DOT 3	· SAE J 1703
· ISO 4925	· VW TL 766 X/Y
· GM/OPEL GME L5 104	· FORD SAM 6C9103 A
· FIAT	· Renault 41-02-001
· VAG TL 766 X/Y DOT 4	· Jaguar XR83 M6C25 A, MNA 2829 AA
· Тормозная жидкость Porsche Super DOT 4	· Daimler Chrysler DBL 7760, Тип DOT 4 plus (A 000 989 08 07)
а также множество национальных и международных норм	

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при -40 °С	макс. 1500 cSt	DIN ASTM D 445
Плотность при 20 °С	1,07 г/мл	DIN 51757
Мокрая точка кипения ERBP	> 180 °С	DIN FMVSS 116
Точка кипения ERBP	> 265 °С	DIN FMVSS 116

Жидкость для гидросистем синтетическая (зелёная)

febi № 06161 (1 л)

например, ср. № 81 22 9 407 758

Жидкость для централизованных гидросистем febi 06161 (синтетическая) разработана для применения в системах централизованной гидравлики, регулирования дорожного просвета, гидропневматических подвесок, а также амортизации и рулевого управления в диапазоне от -40 °C до +130 °C.

- Отличные холодостойкие свойства (синтетическое масло) вместе с прекрасной устойчивостью компонентов обеспечивают эксплуатационную надёжность также в высокотемпературном диапазоне.
- Отличная защита от износа, измеряемая в FZGA/8, 3/90 уровень сдвигающих сил <12, свидетельствует о высокой износоустойчивости для гидронасосов и клапанов.



Рекомендации по применению

- | | |
|------------------|-----------------|
| • VW TL 52146 | • MAN M 3289 |
| • Opel B 0400070 | • Opel 1940 715 |
| • Opel 1940 766 | • GM 1193160548 |

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	18,0 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	6,2 мм ² /с	DIN 51562
Температура вспышки	> 150 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	54 °C	DIN ISO 3016

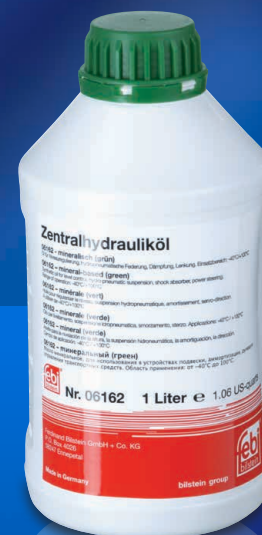
Жидкость для гидросистем минеральная (зелёная)

febi № 06162 (1 л)

например, ср. № 81 22 9 407 549

Жидкость для централизованных гидросистем febi 06162 (минеральная) разработана для применения в системах централизованной гидравлики, регулирования дорожного просвета, гидропневматических подвесок, а также амортизации и рулевого управления в диапазоне от -40 °C до +100 °C.

- Наряду с очень благоприятной вязкостью при низких температурах, которая гарантирует надёжную эксплуатацию в странах с холодным климатом, минеральная жидкость для централизованных гидросистем благодаря композиции из базового масла и присадок отлично подходит также для высоких температур вплоть до +100 °C.



Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	16,0 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	6,2 мм ² /с	DIN 51562
Температура вспышки	> 150 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	54 °C	DIN ISO 3016

Жидкость для гидросистем, LHM-plus (зелёная)

febi № 24704 (1 л)

например, ср. № 9979.A1

febi 24704 – жидкость для гидросистем на минеральной основе с отличными низкотемпературными свойствами, специально для гидропневматических подвесок Citroën.

- Разработана для применения в диапазоне от -40°C до $+100^{\circ}\text{C}$ и, тем самым, рекомендуется для новейших разработок в области гидравлического оборудования транспортного средства.



Рекомендации по применению

- PSA B71 2710
- LHM-plus
- ISO 7308
- DIN 51621, часть 2

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40°C	16–23 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100°C	6–7,7 мм ² /с	DIN 51562
Плотность при 15°C	0,86 г/мл	DIN 51757
Температура вспышки	> 100 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	< -50°C	DIN ISO 3116

Жидкость ГУР (зелёная)

febi № 21647 (1 л)

например, ср. № 000 989 24 03

febi 21647 является продуктом на полностью синтетической основе, соответствующим требованиям MB 345.0.

- Оптимизированная термостойкость.
- Разработано для максимальных нагрузок систем централизованной гидравлики, рулевого механизма с усилителем, а также амортизаторов, в которых рабочая температура масла может достигать $+140^{\circ}\text{C}$.



Рекомендации по применению

- MB 345.0

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40°C	18,9 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100°C	6,3 мм ² /с	DIN 51562
Плотность при 15°C	0,813 г/мл	DIN 51757
Температура вспышки	150 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	< -54°C	DIN ISO 3016

Жидкость для гидросистем (светло-коричневая)

febi № 21648 (1 л)

например, ср. № 000 989 20 03

febi 21648 – высококачественная жидкость для централизованных гидросистем, на основе преимущественно синтетических углеводородов.

- Содержит высокоэффективную комбинацию присадок.
- Великолепная защита от износа компонентов централизованных гидросистем при одновременно очень низком уровне трения.



Рекомендации по применению

- MB 344,0

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	28,8 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	6,2 мм ² /с	DIN 51562
Плотность при 15 °C	0,850 кг/см ³	DIN 51757
Сопrotивление сдвигу KRL 20 h 5 kn	-10 %	DIN 51350-6
Температура вспышки	200 °C	DIN ISO 2592

Жидкость ГУР (жёлтая)

febi № 08972 (1 л)

например, ср. № 000 989 88 03/2

Жидкость ГУР febi 08972 – универсальная жидкость ATF (Automatic Transmission Fluid) на уровне производительности Dexron II, специально оптимизированная для применения в рулевых механизмах.

- Высокая стойкость к старению, надежно защищает от износа и коррозии, тем самым очень хорошо подходит для применения в рулевых механизмах с гидравлическим усилителем.



Рекомендации по применению

- Dexron II
- Voith 55.6335 (standard drain)
- ZF - TE-ML 11
- ZF - TE-ML 03D
- ZF - TE-ML 17C
- MB 236.3
- ZF - TE-ML 09
- ZF - TE-ML 14A
- ZF - TE-ML 04D

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	35,7 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	7,5 мм ² /с	DIN 51562
Плотность при 15 °C	0,882 г/см ³	DIN 51757
Температура вспышки	200 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	-45 °C	DIN ISO 3016

Жидкость для гидросистем ZH-M (жёлтая)

febi № 02615 (1 л)

например, ср. № 000 989 91 03

Жидкость для гидросистем febi 02615 на минеральной основе была разработана для применения в системах централизованной гидравлики и регулирования дорожного просвета транспортных средств.

- Благодаря тщательно подобранной комбинации добавок обеспечивает отличную защиту от окисления и старения.
- Находит применение в тех случаях, когда для гидравлических систем по причине эксплуатационных особенностей рекомендуется использование жидкостей на минеральной основе.



Рекомендации по применению

- MB 343.0

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	17,1 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	4,5 мм ² /с	DIN 51562
Плотность при 15 °C	877 кг/м ³	DIN 51757
Температура вспышки	152 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	-60 °C	DIN ISO 3016

Масло для автоматических коробок передач (красное)

febi № 08971 (1 л)

febi № 30017 (5 л)

например, ср. № 000 989 92 03

febi 08971 (ATF) – очень высококачественная жидкость для автоматических коробок передач на базе растворимых очищенных базовых масел.

- Предназначается для использования в автоматических коробках передач, в рулевых механизмах с гидравлическим усилителем, преобразователях и трансмиссиях.
- Применение в коробках передач с предписанием по заполнению ATF Dexron II D.



Рекомендации по применению

- | | |
|--|--------------------------|
| • GM Dexron II D | • MB 236.2, 236.6, 236.7 |
| • Ford SQM-9010B | • Cat-TO-2 |
| • Voith | • Renk |
| • Ford M2C-138CJ, 166 H, 185 A, CVT | • Mercon |
| • Allison C3/C4, ZF TE-ML-03, 09, 11, 14 | |

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	43,20 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	8,25 мм ² /с	DIN 51562
Плотность при 15 °C	0,870 кг/л	DIN 51757
Температура вспышки	198 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	-42 °C	DIN ISO 3016

Масло для автоматических коробок передач для азиатских автомобилей (красное)

febi № 29934 (1 л)

например, ср. № 08886-80506

febi 29934 – высококачественное масло последнего поколения, предназначенное специально для автоматических коробок передач для азиатских автомобилей. Оно отличается повышенными допустимыми нагрузками крутящего момента, которые соответствуют требованиям производителей автомобилей, а в ряде случаев и превосходят их.

- Особенно рекомендуется для применения на автоматических коробках передач ASIAN-WARNER, устанавливаемых преимущественно на азиатских автомобилях, но также на американских и европейских моделях. Оно отличается:
 - продолжительно высоким фрикционным уровнем,
 - отличной устойчивостью к старению и окислению,
 - очень хорошей защитой от износа.



Рекомендации по применению

• Aisin Warner JWS 3309/Type T-IV	• JASO M315 Тип 1A
• BMW Mini 83 22 0 402 413, 83 22 7 542 290	• KIA SP-II, SP-III
• Daewoo	• Mazda ATF D-III, M-3
• Daihatsu Alumix ATF Multi	• GM 9986195
• DEXRON III	• Mitsubishi SP-II, SP-III
• Fiat Typo T-IV	• Nissan ATF C, D, J
• Ford Mercon M2C924-A	• Saab 3309
• Honda ATF Z-I	• Subaru ATF, ATF Spezial
• Hyundai SP-II, SP-III	• Suzuki ATF 3309, 3317
• Isuzu Besco ATF-II, ATF-III	• Toyota Тип T, T-II, T-III, T-IV, D-2, WS
• Isuzu Besco ATF-II, ATF-III	• VW G 052 990
	• VW G 055 025

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	37,3 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	7,3 мм ² /с	DIN 51652-1
Плотность при 15 °C	0,852 кг/м ³	DIN 51757
Температура вспышки	216 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	-44 °C	DIN ISO 3016

Масло для автоматических коробок передач

febi № 32600 (1 л)

febi № 32605 (5 л)

например, ср. № Dexron VI

febi 32600 – это современное масло для наиболее требовательных автоматических коробок передач, а также рулевых механизмов с усилителем с предписанием по заполнению согласно DEXRON VI.

- Совместимо и смешиваемо с более ранними предписаниями по заполнению DEXRON II и DEXRON III.
- Идеально подходит для сортовой рационализации.
- Состоит из высококачественных базовых масел и пакета присадок последнего поколения.
- Очень высокая степень защиты от износа и безупречная функциональность в течение всего срока службы.
- Надёжная защита от износа даже при высоких температурах.
- Гарантированно качественная смазка даже при низких температурах благодаря блестящему температурно-вязкостному балансу.
- Для достижения полной эксплуатационной эффективности масла febi 32600 рекомендуется полностью сливать старое масло и основательно промывать коробку, прежде чем заливать новое масло.



Рекомендации по применению

• DEXRON VI	• Mercedes MB 236.41
• VOITH H55.6335.3X	(A 001 989 6903)
• BMW 81 22 9 400 275, 81 22 3 407 738, 81 33 9 400 272, 83 22 0 142 156, 83 22 0 403 248, 83 22 0 403 249, 83 22 0 432 807, 83 22 9 407 858, 83 22 9 407 859	

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	30,6 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	6,1 мм ² /с	DIN 51562
Плотность при 15 °C	0,845 г/мл	DIN 51757
Температура вспышки	> 205 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	-50 °C	DIN ISO 3016

Масло для автоматических коробок передач (жёлтое)

febi Nr. 14738 (1 л)
febi Nr. 29738 (5 л)
например, ср. № G 052 162 A2

febi 14738 – высококачественное масло для автоматических коробок передач с длительными антифрикционными свойствами для продолжительной периодичности смены масла.

Основой для данного полусинтетического масла является высококачественные базовые масла и специальные присадки, которые по своему составу очень хорошо подходят для применения в автоматических коробках передач и сцеплениях для соединения гидротрансформатора с двигателем.



Рекомендации по применению

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| · BMW 83 22 9 404 328 | · VOITH G 1363 |
| · BMW/Mini 83 22 9 407 858 | · VW/Audi G 052 162 A2 |
| · Jaguar JLM 20238 | · VW LT 71141 (ESSO) |
| · Peugeot 9736.22 | · VW TL 521 62 |
| · MB 236.11 (001 989 22 03) | · ZF TE-ML 11B, 14B |
| · VOITH G 607 | |

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	37 мм ² /с	DIN 51562-T1
Вязкость при 100 °C	7,4 мм ² /с	DIN 51562-T1
Плотность при 15 °C	855 кг/м ³	DIN EN ISO 12185
Температура вспышки	219 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	-54 °C	DIN ISO 3016

Масло для автоматических коробок передач (жёлтое)

febi № 34608 (1 л)
например, ср. № G 055 005 A2

febi 34608 – это современное масло, разработанное специально для применения в 6-ступенчатых автоматических коробках передач от ZF.

- ZF 6HP19
- ZF 6HP19X (ex.) Audi Q7
- ZF 6HP21
- ZF 6HP21X
- ZF 6HP26
- ZF 6HP26X
- ZF 6HP26A61 (ex. Audi W12)
- ZF 6HP28
- ZF 6HP28X
- ZF 6HP28A61
- ZF 6HP32
- ZF 6HP32A
- ZF 6HP32X

Соблюдайте интервалы замены масла, установленные производителем!



Рекомендации по применению

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| · BMW 83 22 0 144 137 | · Land Rover TYK500050 |
| · BMW 1375.4 | · VW/Audi G 055 005 A1/A2/A6 |
| · BMW 83 22 0 142 516 | · ZF Getriebe (S671 090 255) |
| · Hyundai 040000C90SG | · Bentley PY 112995PA |
| · Jaguar Fluid 8432 (C2C 8432) | · Maserati 231603 |

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	29,6 мм ² /с	DIN 51562
Плотность при 15 °C	0,85 г/мл	DIN 51757
Температура вспышки	200 °C	DIN ISO 2592

НОВИНКА

Масло для автоматических коробок передач (красное)

febi Nr. 22806 (1 л)
febi Nr. 30018 (5 л)
febi Nr. 26680 (60 л)
febi Nr. 26681 (200 л)

например, ср. № 001 989 21 03

febi 22806 – универсальная жидкость ATF для всех автоматических коробок передач с регулируемым сцеплением для блокирования гидротрансформатора и без него.

- Гарантирует в любом режиме работы максимальную защиту от износа.
- Высокая допустимая тепловая нагрузка.
- Надежно защищает от износа, загрязнения, коррозии и слипания.
- Очень хороший вязкостно-температурный баланс.
- Может без проблем смешиваться со всеми иными качественными маслами для коробки передач.
- Не производит много пены и в самых тяжелых условиях.



Рекомендации по применению

- | | |
|---|----------------------------|
| • Dexron III-H | • Dexron III, Dexron III-G |
| • Dexron II-D | • Ford Mercon & Mercon V |
| • Type Allison C-4 | • ZFTE-ML11, 14 |
| • MB 236.1, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10 | |

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	31,8 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	7,1 мм ² /с	DIN 51562
Плотность при 15 °C	0,85 г/мл	DIN 51757
Температура вспышки	> 170 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	-48 °C	DIN ISO 3016

Масло для автоматических коробок передач (красное)

febi Nr. 27001 (1 л)

например, ср. № 001 989 45 03 (ATF 3353)

febi 27001 – продукт на основе специально отобранных базовых масел для применения в автоматических коробках передач легковых автомобилей. Благодаря пропорциональному отношению вязкости и систем присадок, febi 27001 отличается своим топливосберегающим потенциалом.

- Может применяться также на агрегатах с предписанием по заполнению Dexron III.



Рекомендации по применению

- | | |
|-----------------|------------------|
| • FORD M2C195-A | • FORD M2C922-A1 |
| • FORD M2C202-B | • MB 236.12 |

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 100 °C	6,3 мм ² /с	DIN 51562
Плотность при 15 °C	0,848 г/мл	DIN 51757
Температура вспышки	190 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	-54 °C	DIN ISO 3016

Масло для автоматических коробок передач (красное)

febi Nr. 29449 (1 л)

например, ср. № 001 989 68 03 (ATF 134)

febi 29449 – это масло для автоматических коробок передач класса Ultra-High-Performance, предназначенное для 5- и 7-ступенчатых трансмиссий повышенного комфорта (коробки 722.6XX и 722.9XX).

Специально отобранные базовые масла и специальные присадки обеспечивают:

- прекрасное охлаждение,
- оптимальные, чрезвычайно стабильные характеристики трения и, тем самым, хорошие характеристики переключения на весь срок службы,
- возможность смешивания с другими основными качественными маслами для автоматических трансмиссий.

Мы рекомендуем полностью заменить трансмиссионное масло, а также промыть коробку передач и преобразователь крутящего момента, чтобы полностью использовать преимущества febi 29449.



Рекомендации по применению

· MB 236.14

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	29,6 мм ² /с	DIN 51562-1
Плотность при 15 °C	0,85 г/мл	DIN 51757
Температура вспышки	200 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	-51 °C	DIN ISO 3016

Масло для автоматических коробок передач (синее)

febi Nr. 33889 (1 л)

например, ср. № 001 989 78 03

febi 33889 – это самое современное масло для автоматических коробок передач, позволяющее экономить топливо, для автомобилей Mercedes-Benz с 7-ступенчатой автоматической трансмиссией и датой производства начиная с 21.06.2010 г.

- Специальная разработка, учитывающая требования новейшей 7-ступенчатой коробки передач (722.9).
- Отличается особенно низкой вязкостью, повышая тем самым КПД трансмиссии.
- Очень высокая степень защиты от износа в течение всего срока службы.
- Гарантирует очень стабильные фрикционные параметры и оптимальные низкотемпературные характеристики.

Внимание:

Масло febi 33889 не совместимо с более ранними модификациями трансмиссионных масел. Оно может быть использовано только в случае даты производства начиная с 21.06.2010 г. Оно не подходит для транспортных средств с двигателем 629 (8-цилиндровый дизель), а также для более старых редукторов согласно предписанию по заполнению 236.14 (масло красного цвета)!

Для лучшего различия этих масел во избежание ошибок данный сорт масла окрашен в синий цвет.

Соблюдайте интервалы замены масла, установленные производителем!



Рекомендации по применению

· Mercedes MB 236.15

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	18,8 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	4,5 мм ² /с	DIN 51562
Плотность при 15 °C	0,848 кг/см ³	DIN 51757
Температура вспышки	200 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	-50 °C	DIN ISO 3016

НОВИНКА

febi Nr. 27975 (1 л)

например, ср. № G 052 180 A2

febi 27975 – это высококачественное масло для бесступенчатых трансмиссий CVT (Continuously Variable Transmission) с сочлeнённым ремнём или приводной цепью. Поэтому оно очень хорошо подходит для таких трансмиссий, как CVT Autotronic для автомобилей Mercedes-Benz классов А и В (ВМ 169, 245), для Audi Multitronic, а также для использования в трансмиссиях CVT от таких производителей, как Ford, BMW Mini, Nissan, Subaru и Toyota.

Специальные синтетические базовые масла обеспечивают:

- очень хорошую защиту от износа, особенно в тяжелых условиях эксплуатации на коробках передач CVT.
- оптимальные эксплуатационные свойства при низких температурах.
- низкие потери на трение.
- оптимальные фрикционные характеристики на весь период между заменами масла.



Рекомендации по применению

- BMW Mini 83 22 0 136 376
- Nissan NS-II
- BMW Mini 83 22 0 429
- Subaru NS-II
- Ford WSS-M2C928-A
- Toyota TC
- MB 236.20 (001 989 46 03)
- VW TL 52 180 (G 052 180)

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	34 мм ² /с	DIN 51562
Плотность при 15 °C	0,848 г/мл	DIN 51757
Температура вспышки	210 °C	DIN ISO 2592

febi Nr. 32380 (1 л)

febi Nr. 32390 (5 л)

Масло febi для коробок передач DSG (Direct Shift Gearbox) – это полусинтетическое высококачественное трансмиссионное масло, специально предназначаемое для 6-ступенчатых трансмиссий DSG, а также для трансмиссий прямого переключения или трансмиссий двойного сцепления для автомобилей VW, Audi, Seat и Skoda.

- Специальная адаптация согласно требованиям группы VW, предъявляемым к трансмиссиям DSG.
- В ходе интенсивного тестирования этот продукт продемонстрировал соответствие всем требованиям (и даже их превышение), чем была доказана его высокая эксплуатационная эффективность.
- Обеспечение чрезвычайно высокой защиты от износа и, одновременно, беспроблемной и комфортной работы двойного сцепления.
- Практически константные фрикционные параметры и обеспечение незначительного износа в течение между интервалами замены масла.
- Гарантирует прекрасные смазывающие характеристики, в том числе и при низких температурах.
- Обладает высокой термической выносливостью.
- Для достижения полной эксплуатационной эффективности трансмиссионного масла febi DSG рекомендуется сливать старое трансмиссионное масло полностью, а также производить основательную промывку с помощью трансмиссионного масла febi DSG до осуществления новой заливки.



Рекомендации по применению

- VW G 052 182 A2

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 15 °C	0,841 кг/м ³	DIN 51757
Температура вспышки	> 200 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	-45 °C	DIN ISO 3016

febi Nr. 32590 (1 л)

febi 32590 – это полусинтетическое трансмиссионное масло широкого диапазона для механических коробок передач и главных передач.

- Высокая стабильность компонентов.
- Обеспечивает надёжную защиту от износа даже в сложных условиях работы главных передач под повышенной нагрузкой и при высоких температурах.
- Также прекрасно подходит для механических коробок передач по причине необычайно хорошего вязкостно-температурного баланса.
- Комфортное переключение скоростей даже при низких температурах.
- Надёжная защита от износа даже при высоких температурах.
- Защищает от коррозии.
- Возможность универсальной установки в механических коробках передач и главных передачах, однако только при условии отсутствия самоблокирующегося дифференциала с многодисковыми муфтами.



Рекомендации по применению

- | | |
|-----------------------|-----------|
| • API GL-5 / API GL-4 | • SAE 80W |
| • SAE 75W-90 | • SAE 85W |
| • SAE 80W-90 | • SAE 90W |

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	114 мм ² /с	DIN 51562
Вязкость при 100 °C	15,2 мм ² /с	DIN 51562
Плотность при 15 °C	0,866 г/мл	DIN 51757
Температура вспышки	> 170 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	-44 °C	DIN ISO 3016

febi Nr. 21829 (1 л)

например, ср. № G 052 171 A1 / A2

febi 21829 – высококачественное универсальное масло для всех механических коробок передач FE (экономия топлива), которым необходимы масла с низкой вязкостью для снижения расхода согласно указаниям производителя.

- Предоставляет возможность экономить топливо.
- Высокая допустимая тепловая нагрузка.
- Надежно защищает от износа, загрязнения, коррозии и слипания.
- Очень хороший вязкостно-температурный баланс.
- Может без проблем смешиваться со всеми популярными марками масел для механических коробок передач.
- Не производит много пены и в самых тяжелых условиях.
- Возможна рационализация масла для механической коробки передач с различными вариантами использования.



Рекомендации по применению

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| • API GL-4 | • VW TL 525 12 (G 052 512) |
| • MB 235.10 (001 989 26 03) | • VW TL 726 Y (G 055 726) |
| • VW TL 521 71 (G 052 171) | • VW G 052 171 A2 |
| • VW TL 521 78 (G 052 178) | |

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость при 40 °C	41 мм ² /с	DIN 51562-T1
Плотность при 15 °C	0,877 г/мл	DIN 51757
Температура вспышки	221 °C	DIN ISO 2592
Точка текучести	-42 °C	DIN ISO 3016

febi № 26711 (100 г)

например, ср. № G 000 650

febi 26711 – это белая не содержащая металла керамическая паста Anti-Seize. Используйте этот продукт для предотвращения шумообразования в дисковых тормозных механизмах.

- Не содержит металла, поэтому подходит для всех суппортов дискового тормозного механизма из алюминия и чугуна.
- Стойкая к горячей и холодной воде, а также к большинству кислот и щелочей.
- Можно применять в температурном диапазоне от -30 °C до $+1400\text{ °C}$.
- Идеально подходит для демонтажа и защиты от коррозии резьб, болтов, штифтов и других деталей, подвергаемых экстремальным температурным воздействиям.



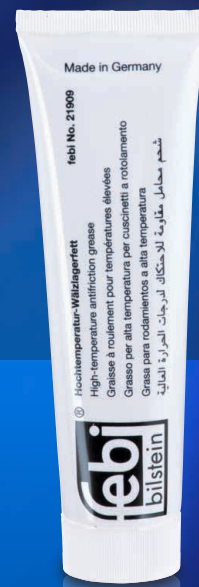
Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность при 15 °C	1400 кг/м^3	SEB 181301
Температура каплепадения	нет °C	DIN ISO 2176

febi № 21909 (150 г)

например, ср. № 002 989 00 51

febi 21909 – универсальная противозадирная смазка EP (Extreme Pressure) с широким температурным диапазоном применения. Она состоит из минерального базового масла в соединении с высококачественным загустителем на основе лития и специальной комбинацией добавок.

- Противозадирные присадки улучшают восприятие давления, поэтому даже в экстремальных условиях обеспечивается надежная смазка.
- Смазка на весь срок службы для подшипников качения, подвергающихся интенсивным термическим воздействиям.
- Прекрасные характеристики антикоррозийной защиты.
- Условия применения: от -30 °C до $+150\text{ °C}$ (до $+200\text{ °C}$ при постоянной дополнительной смазке).



Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость базового масла при 40 °C	170 $\text{мм}^2/\text{с}$	DIN 51562
Твёрдые смазки	> 200 °C	DIN ISO 2592
Гидравлическое давление при -35 °C	< 1600 гПа	DIN 51805
Температура каплепадения	> 250 °C	DIN ISO 2176
Плотность	0,9 г/см^3	CB Stan 0001

Смазка для шарниров равных угловых скоростей

febi № 02597 (100 г)

например, ср. № 001 989 03 51/10
Подходит для Mercedes-Benz

febi 02597 – высококачественная смазка для шарниров равных угловых скоростей с хорошими свойствами даже при экстремальных условиях работы. Содержит очень устойчивый литиевый 12-гликолевый загуститель и присадку на основе дисульфида молибдена MoS₂ для улучшения восприятия давления, защиты от коррозии и адгезионной способности.

- Идеальное решение в случае с парами трения с низкой скоростью скольжения и высоким давлением.
- Универсальность применения, в том числе для смазки шарниров, карданов, подшипников скольжения, седельно-цепных устройств и центральных шеек вала.



Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость базового масла при 40 °C	125 мм ² /с	DIN 51562
Гидравлическое давление при -35 °C	1200 мбар	DIN ISO 2592
Температура каплепадения	> 180 °C	DIN ISO 2176
Плотность	890 кг/м ³	CB Stan 0001

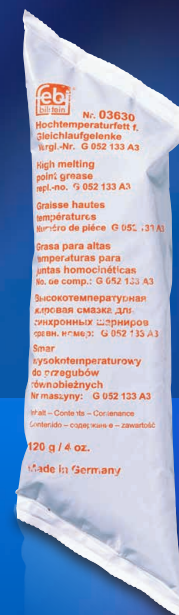
Высокотемпературная смазка для шарниров равных угловых скоростей

febi №. 03630 (120 г)

например, ср. № G 052 133 A3

febi 03630 – высокоэффективная смазка на основе термостойких компонентов. Ее структура обеспечивает длительную смазку при низких и высоких температурах и гарантирует сохранение свойств на весь срок службы шарниров равных угловых скоростей.

- Устойчива к холодной и горячей воде.
- Можно применять в температурном диапазоне от -35 °C до +150 °C (кратковременно до +170 °C).



Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость базового масла при 40 °C	150 мм ² /с	DIN 51562
Температура вспышки	> 200 °C	DIN ISO 2592
Твёрдые смазки	45 мм ² /с	DIN 51562-1
Температура каплепадения	180 °C	DIN ISO 2176
Плотность	0,9 г/см ³	CB Stan 0001

Консистентная смазка для шарниров равных угловых скоростей

febi № 02582 (90 r)

например, ср. № G 000 603

Смазка для шарниров карданных валов febi 02582 – высококачественная смазка на основе литиевого загустителя с присадкой дисульфида молибдена MoS₂, разработана специально для высоконагруженных шарниров равных угловых скоростей.

- Смазка для шарниров карданных валов febi 02582 предназначена для смазки на весь срок службы как универсальных, так и жёстких карданных шарниров.
- Область применения от –35 °C до +130 °C.



Рекомендации по применению

- Ford SMIC-9004A
- Opel B 0400265
- VW TL 738

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Плотность	ок. 900 кг/м ³	DIN 51757
Температура вспышки	224 °C	DIN ISO 2592
Температура каплепадения	180 °C	DIN ISO 2176
Класс консистенции	2	DIN 51818

Специальная смазка (белая) для инжекторов и свечей накалывания

febi № 26712 (50 r)

например, ср. № 000 989 42 51

febi 26712 – специальная паста для предотвращения коррозии между инжекторами и свечами накалывания и головкой блока цилиндров.

- Надежно предотвращает коррозию между инжекторами и головками блока цилиндров.
- Термостойкость до +1400 °C – специально для использования в сложных условиях.
- Рекомендуется для любых инжекторов Common Rail и свечей накалывания.
- Устойчивость к большинству кислот и щелочей.



Применение

Очистите поверхности и равномерно нанесите на них тонкий слой febi 26712.

Удалите лишнее.

Не применяйте как смазочный материал!

Характеристики

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Температура каплепадения	нет °C	DIN ISO 2176
Плотность при 15 °C	1400 кг/м ³	SEB 181301

febi № 03514 (1 л)

например, ср. № 000 989 08 51

febi 03514 – высококачественная, устойчивая к старению жидкая смазка с отличной антикоррозионной защитой на основе литиевого загустителя, специально отобранных базовых масел и присадок.

- Термостабильная, устойчивая к давлению, водостойкая, снижает износ компонентов.
- Хорошая адгезия на металлических поверхностях.
- Хорошая подвижность смазки в централизованных системах смазки даже при низких температурах.
- Диапазон применения от –40 °C до +120 °C.



Рекомендации по применению

• MB 6833.00 • Willy Vogel AG

Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Температура каплепадения	160 °C	DIN ISO 2176
Гидравлическое давление при –35 °C <	60 гПа	DIN 51805
Вязкость базового масла при 40 °C	45 мм ² /с	DIN 51562-1
Вязкость базового масла при 100 °C	6 мм ² /с	DIN 51562-1
Обозначение: KP000 K-40	890	DIN 51502

febi № 28193 (400 г)

febi № 28194 (5 кг)

например, ср. № 02.1040.45.00

febi 28193 – универсальная многоцелевая высокотемпературная смазка для экстремальных нагрузок HT, EP (High Temperature, Extreme Pressure) с широким температурным диапазоном применения для всех областей использования, где нужна пластичная смазка на литевой основе. Минеральные базовые масла в соединении с высококачественным литиевым загустителем и специальными присадками придают продукту его отличные характеристики.

- Противозадирные присадки допускают применение в подшипниках качения и скольжения, а также на высоконагруженных подшипниках ступиц колес грузовых автомобилей.
- Благодаря отличным характеристикам антикоррозионной защиты оптимально подходит для долговременной и постоянной смазки карданных шарниров и валов.
- Условия применения: от –30 °C до +150 °C (до +200 °C при постоянной дополнительной смазке).
- Стойкость к старению
- Защита от коррозии
- Снижает износ деталей
- Не повреждает пластмассу.



Характеристики	Ед. измерения	Метод тестирования
Вязкость базового масла при 100 °C	14 мм ² /с	DIN 51562
Гидравлическое давление при –30 °C <	1400 гПа	DIN 51805
Температура каплепадения >	250 °C	DIN ISO 2176
Плотность	0,9 г/см ³	DIN 51757

Фиксатор резьбовых соединений средней фиксации (синий)

febi № 26707 (10 r)

febi № 26708 (50 r)

например, ср. № 243

febi 26707 – анаэробный жидкий полимер, затвердевающий при контакте с металлами при удалении кислорода. Быстрое затвердевание и высокая эксплуатационная надёжность делают продукт идеальным решением для фиксации и уплотнения болтов, гаек, резьбы и распорных болтов. Тем самым надёжно предотвращается раскручивание соединений даже в самых суровых условиях эксплуатации.

- Значительная устойчивость к жаре, коррозии, вибрации, воде и маслам.
- Лёгкий демонтаж.
- Можно применять в температурном диапазоне от -55°C до $+150^{\circ}\text{C}$.
- Первичное застывание через 10–20 минут.
- Полное застывание через три часа.



Характеристики	Ед. измерения
Плотность при 25°C	1,05 г/мл
Температура вспышки	> 100 $^{\circ}\text{C}$
Вязкость	2000–7500 мПа·с
Момент трогания (ISO 10964)	17–22 Нм

Фиксатор резьбовых соединений сильной фиксации (зелёный)

febi № 26709 (10 r)

febi № 26710 (50 r)

например, ср. № 270

febi 26709 – анаэробный жидкий полимер, затвердевающий при контакте с металлами при удалении кислорода. Быстрое затвердевание и высокая эксплуатационная надёжность делают продукт идеальным решением для фиксации и уплотнения болтов, гаек, резьбы и распорных болтов. Тем самым надёжно предотвращается раскручивание соединений даже в самых суровых условиях эксплуатации.

- Трудный демонтаж и значительная устойчивость к жаре, коррозии, вибрации, воде и маслам.
- Можно применять в температурном диапазоне от -55°C до $+150^{\circ}\text{C}$.
- Первичное застывание через 10–20 минут.
- Полное застывание через промежуток времени от пяти до десяти часов.



Характеристики	Ед. измерения
Плотность при 25°C	1,1 г/мл
Температура вспышки	> 100 $^{\circ}\text{C}$
Вязкость	500–600 мПа·с
Момент трогания (ISO 10964)	28–35 Нм

febi Benelux N.V.

Воиув 18, 9255 Buggenhout, Бельгия
Тел. +32-52-399039
Факс +32-52-330393
Эл. почта info@febi.be

febi Bulgaria EOOD

Апостол Карамитев 7, 1172 Sofia, Dianabad, Болгария
Тел. +359-2441-2659
Факс +359-888-107-066
Эл. почта office@febi.bg

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Shanghai Representative Office
YuanZhong R&D Building, Rm. 808
1905 Hongmei Road, Xuhui District, Shanghai 200233
Тел. +86-21-5445 3322
Факс +86-21-5445 2768
Эл. почта info@febi.cn

febi Automotive Services doo

Vladimira Vidrica 10, 10410 Velika Gorica, Хорватия
Тел. +385-01-62-157-57
Факс +385-01-62-157-57
Эл. почта office@febias.com

febi France s.a.r.l.

11, Village d'Entreprises, Avenue de la Mauldre
Z.A. de la Couronne des Prés, 78680 Ербоне, Франция
Тел. +33-1-30999400
Факс +33-1-30999401
Горячая линия
+33-8-20140078
Эл. почта info@febi.fr

febi UK Limited

Bilstein House, Green Lane Industrial Park
Featherstone, Pontefract
West Yorkshire WF7 6TA, Великобритания
Тел. +44-1977-699777
Факс +44-1977-707222
Эл. почта sales@febiuk.co.uk

febi Italia srl

Via Enrico de Nicola, 25,
10036 Settimo Torinese (TO), Италия
Тел. +39-011-8977558
Факс +39-011-8977623
Эл. почта febi@febiitalia.it

febi Polska Sp. z o.o.

Pl. Przymierza 6
03-944 Warszawa, Польша
Тел. +48-22-403 47 29
Факс +48-22-403 47 28
Эл. почта febipolska@febi.pl

febi GAP D.O.O.

Brdanska, 412
11232 Белград (Ripanj), Сербия
Тел. +381-11-8652874
+381-11-8652333
Факс +381-11-8652603
Эл. почта office@febigap.co.rs

febi Asia Pacific Pte Ltd

10 Ubi Crescent
#05-99 Ubi Techpark, Сингапур 408564
Тел. +65-62600116
Факс +65-67444626
Эл. почта chris_seah@febi.com.sg

febi bilstein, S.L.

Pol. Ind. Malpica,
Calle E parcela 32-39, nave 32
Parque Empresarial Inbisa – Malpica II
50016 Zaragoza, Испания
Тел. +34-976-582067
Факс +34-976-574377
Эл. почта info@febi.es

febi TR Otomotiv Yedek Parça Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi

Ataşehir Bulvarı Ata 2/3 Plaza
No:6 Cat:10 D:88
34758 Ataşehir / İstanbul / Турция
Тел. +90 216 629 06 00
Факс +90 216 629 06 10
Эл. почта infotr@febi.com

febi North America Corp.

P.O. Box 329
Valley Ford, CA 94972-0329, USA
Тел. +1-707-665 98 42
Бесплатный тел. +1-800-798-febi (3324)
Факс +1-707-665 97 52
Эл. почта febi@comcast.net

№ febi 90455 · 10/12 · 5.000/B

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany

Тел. +49 2333 911-0

Факс +492333911 -444

Эл. почта info@febi.com

febi is a bilstein group brand

www.febi.com

